

FAKULTÄT MASCHINENBAU

Dekan:	Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Reimann Zi.-Nr. HS 221
Prodekan:	Prof. Dr.-Ing. Detlev Maurer Zi.-Nr. HS 208
Studiendekan:	Prof. Dr.-Ing. Otto Huber Zi.-Nr. TI 106
Sekretariat:	Anita Kreitmeier Zi.-Nr. HS 222 Tel.: 0871 / 506 -217 Fax: 0871 / 506 -506
Fakultätsassistentz:	Andrea Zwingmann Zi.-Nr. HS 226, Tel.: 0871 / 506 -708
Fachschaftsvertretung:	Tobias Aman
Studentensekretariat:	Dietlinde Buchner Zi.-Nr. HS 127, Tel. 0871 / 506 - 113
Prüfungskommissions- vorsitzender:	Prof. Dr.-Ing. Franz Prexler Zi.-Nr. HS 225
Praktikantenbeauftragter:	Prof. Dr.-Ing. Volker Weinbrenner Zi.-Nr. HS 118
Auslandsbeauftragter:	Prof. Dr. rer. nat. Josef Hofmann Zi.-Nr. HS 223
Frauenbeauftragter:	Prof. Dr.-Ing. Holger Saage Zi.-Nr. HS 224

Soweit nicht anders angegeben lauten die E-Mail-Adressen wie folgt:
vorname.nachname@fh-landshut.de

Weitere Information auch im Internet unter: www.fh-landshut.de/fb/mb

Studiengänge

In der Fakultät Maschinenbau werden folgende Studiengänge angeboten:

Diplom-Studiengang Maschinenbau (keine Neueinschreibungen mehr)

Akad. Grad:

- Diplom-Ingenieur (FH) bzw.
- Diplom-Ingenieurin (FH) / Abk.: Dipl.-Ing. (FH)

Bachelor-Studiengang Maschinenbau

Akad. Grad:

- Bachelor of Engineering / Abk.: B.Eng.

Bachelor-Studiengang Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik

Akad. Grad:

- Bachelor of Engineering / Abk.: B.Eng.

Master-Studiengang Leichtbau und Simulation

Akad. Grad:

- Master of Engineering / Abk.: M.Eng.

Master-Studiengang Industriemarketing und Technischer Vertrieb

Akad. Grad:

- Master of Business Administration / Abk.: MBA

Master-Studiengang Applied Computational Mechanics

Akad. Grad:

- Master of Engineering / Abk.: M.Eng.

Lehrpersonen

Professoren

Abelmann, Rolf-Ulrich
Dr. rer. nat., Dipl.-Phys.

Barthelmä, Ludwig
Dr.-Ing.

Hofmann, Josef
Dr. rer. nat.
Auslandsbeauftragter

Holbein, Peter
Dr.-Ing.

Huber, Otto
Dr.-Ing.
Studiendekan

Hunzinger, Ingrid
Dr.-Ing.

Knappe, Joachim
Dr. rer. pol.

Maurer, Detlev
Dr.-Ing.
Prodekan

Lehrgebiete

Angewandte Physik
Chemie

Kolbenmaschinen
Verbrennungsmotoren
Wärmeübertragung

Angewandte Physik
Chemie
Energietechnik
Umwelttechnik

Energietechnik
Numerische Strömungsberechnung
Strömungsmechanik
Strömungsmaschinen
Technische Thermodynamik

Leichtbaukonstruktion und -mechanik
Leichtbau in der Fahrzeugtechnik
Kontinuumsmechanik
Betriebsfestigkeit und Bruchmechanik
Konstruktion

Produktionssystematik
Qualitätssicherung
Investitionswirtschaft

BWL für Ingenieure
Industriemarketing
Kosten- und Leistungsrechnung
Technisches Englisch
Technischer Vertrieb

Finite Elemente
Ingenieurmathematik
Numerische Lösungsverfahren
Numerische Strömungsberechnung

Professoren

Paulick, Johann-Günter
Dr.-Ing.

Prexler, Franz
Dr.-Ing.
Prüfungskommissionsvorsitzender

Reiling, Karl Friedrich
Dr.-Ing.

Reimann, Wolfgang
Dr.-Ing.
Dekan

Saage, Holger
Dr.-Ing.
Frauenbeauftragter

Wandinger, Johannes
Dr.-Ing.

Weiler, Wilhelm
Dr.-Ing.

Lehrgebiete

CAD (Pro/ENGINEER ®)
Maschinenelemente
Konstruktion
Getriebetechnik

Messtechnik
Konstruktion
Neuartige Antriebe
Rechnergestützte Produktentwicklung

Festigkeitslehre
Faserverbundtechnologie
Füge- und Verbindungstechnik
Projektarbeit
Simulationspraktikum
Spanlose Fertigung

Automation und Robotik
Grundlagen der Fertigungstechnik
Spanende Fertigung
Werkzeugmaschinen

Gießertechnik
Konstruktionswerkstoffe für den
Leichtbau
Werkstofftechnik

Dynamik
Elastodynamik
Finite Elemente
Höhere Mathematik
Starrkörperdynamik
Statik
Technische Akustik

Fluidtechnik
Regelungs- und Steuerungstechnik
Simulation von Regelsystemen

Professoren

Weinbrenner, Volker
Dr. Ing.
Praktikumsbeauftragter

Zimmer, Jürgen
Dipl.-Ing. (TU)

Lehrgebiete

Konstruktion
Rechnergestützte Produktentwicklung

Fahrdynamik und Antriebe der
Nutzfahrzeuge
Grundlagen der Nutzfahrzeuge
PKW-Fahrdynamik
PKW-Fahrwerktechnik

Lehrbeauftragte

Berlak, Joachim
Dr. -Ing.

Gruber, Michaela
Dr. Dipl.-Chem.

Hoock, Reinhard
Dipl.-Ing.

Klinkenberg, Franz-Josef
Dr.-Ing.

Lorenz, Christian
Dr.-Ing.

Mehn, Reinhard
Dr.-Ing.

Mößmer, Helmut
Dr.-Ing.

Schüler, Detlef
Professor, Dr.-Ing.

Wimmer, Birgit
Dr. Dipl.-Chem.

Weissenbek, Emmerich
Dr. techn.

Wolf, Thomas
Professor, Dr.-Ing.

N.N.

Lehrgebiete

Fabrikplanung

Übungen Ingenieurmathematik

Technologie der Kunststoffe

Gießereitechnik für den Leichtbau
im Automobilbau

Schweißtechnik

Leichtbauelemente
Simulationspraktikum

Logistik

Elektrische Antriebe
Ingenieurtechnisches Praktikum

Arbeitsschutz und Arbeits-
wissenschaften

Gießereitechnik für den Leichtbau
im Automobilbau

Elektronik und Bussysteme

Moderation/Präsentation/
Dokumentation

Bachelor-Studiengang Maschinenbau

Studienziel

Der Bachelorstudiengang hat das Ziel, durch eine praxisorientierte Lehre Studierende zur selbständigen Anwendung wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden und zur eigenverantwortlichen Berufstätigkeit im Maschinenbau zu qualifizieren. Im Hinblick auf die Breite und Vielfalt des Maschinenbaus wird eine umfassende Grundlagenausbildung geboten, damit sich die Studierenden rasch in die vielfältigen Anwendungsgebiete des Maschinenbaus einarbeiten können und lernen, für maschinenbautechnische Problemstellungen Lösungen zu konzipieren und umzusetzen. Das Studium befähigt zu Ingenieur Tätigkeiten in den Arbeitsgebieten Entwicklung und Konstruktion, Fertigung, Projektierung, Marketing und Versuch. Das breitgefächerte, qualifizierte und fachübergreifende Studium bietet Berufsmöglichkeiten in unterschiedlichen Industriezweigen, Versorgungsunternehmen, freiberuflich oder in den Verwaltungen des öffentlichen Dienstes.

Studienablauf

Das Studium wird als Vollzeitstudium angeboten. Die Regelstudienzeit beträgt sieben Semester. Das Studium gliedert sich in vier Studienabschnitte:

Grundlagen	1. - 3. Semester
Ausbau Grundlagen	4. Semester
Praktisches Studiensemester	5. Semester
Profilbildung	6. und 7. Semester

Profilierungsrichtungen

Im vierten Studienabschnitt werden die folgenden Profilierungsrichtungen angeboten:

- Energie- und Umwelttechnik
- Fertigungstechnik
- Industriemarketing und technische Betriebsführung
- Leichtbau und technische Entwicklung

Neben den Profilierungsmodulen vervollständigen Ergänzungsmodule die Ausbildung.

Praktische Studienabschnitte

Die praktische Ausbildung ist integraler Bestandteil des Studiums. Die praktischen Studienabschnitte werden in Industriebetrieben sowie in technischen Institutionen und Dienststellen der öffentlichen Verwaltung außerhalb der Hochschule abgeleistet. Sie werden von der Hochschule betreut und durch in der Studienordnung festgelegte praxisbegleitende Lehrveranstaltungen ergänzt.

Vor Studienbeginn ist ein Vorpraktikum von sechs Wochen nachzuweisen. Bis zu Beginn des vierten Semesters ist ein weiteres Grundpraktikum von sechs Wochen erforderlich.

Das Industriepraktikum im praktischen Studiensemester umfasst 20 Wochen bzw. 80 Arbeitstage.

Akademischer Grad

Nach Absolvierung des Studiums wird über die bestandene Bachelor-Prüfung ein Zeugnis ausgestellt, das die Notenbewertung aller Module des Studiums enthält. Das Studium schließt mit der Anfertigung einer Bachelorarbeit im siebten Semester ab. Nach bestandener Bachelor-Prüfung und bewerteter Bachelorarbeit wird der akademische Grad „Bachelor of Engineering“ (B.Eng.) verliehen.

Bachelor-Studiengang Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik

Studienziel

Der Bachelor-Studiengang hat das Ziel, durch eine praxisorientierte Lehre Studierende zur selbständigen Anwendung wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden in der Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik und zur eigenverantwortlichen Berufstätigkeit als Ingenieur zu qualifizieren. Im Hinblick auf die Breite und Vielfalt der Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik wird eine umfassende Grundlagenausbildung geboten, damit sich der Studierende rasch in die vielfältigen Anwendungsgebiete (Karosserietechnik, Fahrwerktechnik, Antriebstechnik, Interieur, Aufbauten, Nutzfahrzeugtechnik etc.) einarbeiten kann und lernt, für Problemstellungen aus der Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik Lösungen zu konzipieren und umzusetzen. Das Studium befähigt zu Ingenieur Tätigkeiten in den Arbeitsgebieten Entwicklung und Konstruktion, Fertigung und Fahrzeugerprobung. Das qualifizierte und fachübergreifende Studium bietet Berufsmöglichkeiten bei Automobilfirmen, Nutzfahrzeugherstellern, Zulieferern, Prüfinstitutionen, Sachverständigenwesen, freiberuflich oder in den Verwaltungen des öffentlichen Dienstes.

Studienablauf

Das Studium wird als Vollzeitstudium angeboten. Die Regelstudienzeit beträgt sieben Semester. Das Studium gliedert sich in vier Studienabschnitte:

Grundlagen	1. - 3. Semester
Ausbau Grundlagen	4. Semester
Praktisches Studiensemester	5. Semester
Profilbildung	6. und 7. Semester

Profilierungsrichtungen

Im vierten Studienabschnitt werden die folgenden Profilierungsrichtungen angeboten:

- Antriebstechnik
- Leichtbau

Neben den Profilierungsmodulen vervollständigen Ergänzungsmodule die Ausbildung.

Praktische Studienabschnitte

Die praktische Ausbildung ist integraler Bestandteil des Studiums. Die praktischen Studienabschnitte werden in Industriebetrieben sowie in technischen Institutionen und Dienststellen der öffentlichen Verwaltung außerhalb der Hochschule abgeleistet. Sie werden von der Hochschule betreut und durch in der Studienordnung festgelegte praxisbegleitende Lehrveranstaltungen ergänzt.

Vor Studienbeginn ist ein Vorpraktikum von sechs Wochen nachzuweisen. Bis zu Beginn des vierten Semesters ist ein weiteres Grundpraktikum von sechs Wochen erforderlich.

Das Industriepraktikum im praktischen Studiensemester umfasst 20 Wochen bzw. 80 Arbeitstage.

Akademischer Grad

Nach Absolvierung des Studiums wird über die bestandene Bachelor-Prüfung ein Zeugnis ausgestellt, das die Notenbewertung aller Module des Studiums enthält. Das Studium schließt mit der Anfertigung einer Bachelorarbeit im siebten Semester ab. Nach bestandener Bachelor-Prüfung und bewerteter Bachelorarbeit wird der akademische Grad „Bachelor of Engineering“ (B. Eng.) verliehen.

Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Maschinenbau - Gültig im SS 2010

MB	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS
erster Studienabschnitt	MBA Ingenieurmathematik	MBA 1	Maurer	PF	SU, Ü	schrP	120	1,00	2. Sem.	9	8
	MBB Ingenieurinformatik	MBB 1	Maurer	PF	SU, Ü	schrP	90	1,00	1. Sem.	5	4
		MBB 2	Maurer	WPF	PR	A	-	-	1. Sem.	3	2
	MBC Naturwissenschaften Grundlagen	MBC 1	Abelmann	PF	SU, Ü	schrP	90	0,75	2. Sem.	5	4
		MBC 2	Hofmann	PF	PR	A	-	-	2. Sem.	2	2
		MBC 3	Hofmann	PF	SU, Ü	KL	90	0,25	1. Sem.	3	3
	MBD Materialkunde	MBD 1	Saage	PF	SU	schrP	90	1,00	2. Sem.	7	6
		MBD 2	Saage	PF	PR	A	-	-	1. Sem.	1	1
	MBE Technische Mechanik	MBE 1	Wandinger Reiling	PF	SU, Ü	schrP	90	0,20	1. Sem.	4	3
		MBE 2	Prexler	PF	SU, Ü	schrP	90	0,40	3. Sem.	8	6
		MBE 3	Wandinger	PF	SU, Ü	schrP	90	0,20	2. Sem.	4	3
		MBE 4	Hoblein	PF	SU, Ü	schrP	90	0,20	3. Sem.	4	3

ECTS: Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System
 PF: Pflichtfach WPF: Wahlpflichtfach SU: Seminarsischer Unterricht
 S: Seminar schrP: schriftliche Prüfung A: A usarbeitung

SWS: Semesterwochenstunden
 Ü: Übung P: R: Praktikum STA: Studienarbeit
 KL: Klausur g.schrP: gemeinsame schriftliche Prüfung L.V: Lehrveranstaltung
 T: Testat

Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Maschinenbau - Gültig im SS 2010

MB	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS	
erster Studienabschnitt	MBF Maschinenkonstruktion	MBF 1	Wembrenner	PF	SU, Ü	schrP	90	0,20	1. Sem.	15	13	
		MBF 2	Wembrenner	PF	SA	A	-	0,20	1. Sem.	4	4	
		MBF 3	Paulick	PF	SU, Ü	schrP	120	0,40	3. Sem.	2	2	
		MBF 4	Wembrenner	PF	SU, Ü	schrP	90	0,20	2. Sem.	6	5	
	MBG Ingenieurtechnische Anwendungen	MBG 1	Prexler	PF	SU, Ü	schrP	90	0,25	3. Sem.	3	2	
		MBG 2	Prexler	PF	PR	A	-	-	3. Sem.	2	2	
		MBG 3	Prexler	PF	SU, Ü	KL	90	0,25	3. Sem.	2	2	
		MBG 4	Reimann	PF	SU, Ü	schrP	90	0,25	3. Sem.	3	3	
		MBG 5	Zimmer	PF	SU, Ü	schrP	90	0,25	3. Sem.	3	3	
	MBH Softskills	MBH 1	Knappe	PF	SU	SU	KL	90	0,33	3. Sem.	9	9
		MBH 2	Knappe	PF	SU, Ü	KL	90	0,33	3. Sem.	2	2	
		MBH 3	Reimann u.N.N.	W/PF	SU	KL	90	0,33	2. Sem.	2	2	
		MBH 4	N.N.	PF	SU	Ref	-	-	2. Sem.	2	3	
	Summe erster Studienabschnitt										90	

*** Bei dem endnotenbildenden studienbegleitenden Leistungsnachweis dieses Teilmoduls ist die aus reichende Bewertung nicht Voraussetzung für das Bestehen der Abschlussprüfung.

ECTS: Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System
 W/PF: Wahlpflichtfach AW: Allgemeinwissen schriftliche Wahlpflichtmodul
 S: Seminar schrP: schriftliche Prüfung A: Ausarbeitung KL: Klausur SA: Studienarbeit

SWS: Semesterwochenstunden LV: Lehrveranstaltung PF: Pflichtfach
 PR: Praktikum SU: Seminarsischer Unterricht Ü: Übung
 g.schrP: gemeinsame schriftliche Prüfung T: Testat

Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Maschinenbau - Gültig im SS 2010

MB	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS		
Zweiter Studienabschnitt	Modul Grundlagen der Energietechnik	MB13	Barthelma Holbein	PF	SU, Ü	schrP	120	1,00	4. Sem.	9	6		
		MB14	Paulick Prexler	PF	SU, Ü SU, Ü	A, T schrP	- 90	0,40 0,60	4. Sem. 4. Sem.	3 4	3 3		
		MB15	Wandinger Maurer	PF	PR SU, Ü	A, T schrP	- 90	1,00 1,00	4. Sem. 4. Sem.	2 2	4 2	3 2	
		MB16	Regelungs- und Steuerungstechnik Elektronik und Busysteme Ingenieurtechnisches Praktikum I Ingenieurtechnisches Praktikum II	MB16 1 MB16 2 MB16 3 MB16 4	Weller Wolf Barthelma u. N.N. Barthelma u. N.N.	PF PF PF PF	SU, Ü SU, Ü PR** PR**	gschrP* A, T A, T	120 - - -	0,6 - 0,2 0,2	4. Sem. 4. Sem. 4. Sem. 4. Sem.	10 4 2 2	9 3 2 2
		Ausbau Grundlagen											
												30	

dritter Studienabschnitt

Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS	
Modul Studiensemester Praxisseminar	MB17 1					-	-		30	2	
	MB17 2	Zimmer u. N.N.	PF	S*	Ref. A	-	-	5. Sem.	4	2	
Summe										30	

Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Maschinenbau - Gültig im SS 2010

MB	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS
Profilbildung vierter Studienabschnitt	Modul Konstruktivarbeit Energie- und Umweltechnik I (PM) Sozialtechnologie Umweltechnik & Klimaschutz Energie- und Umweltechnik II (PM) Energie aus Wind, Wasser u. Boden Energiewirtschaft Leichtbau und technische Entwicklung I (PM) Leichtbau und technische Entwicklung II (PM) Leichtbaumechanik Konstruktivwerkstoffe für den Leichtbau Leichtbau und technische Entwicklung II (PM) Gießereitechnik für den Leichtbau Leichtbau in der Fahrzeugtechnik Gießereitechnik I (PM) Gießereitechnik Technologische Kunststoffverarbeitung	MB18 1	Prexler u. N.N.	PF	SA	Projektbericht	-	-	6. Sem.	6	4
		MB19 1	Hofmann	WP F	SU Ü	gschrP*	120	0,57	6. Sem.	4	3
		MB19 2	Hofmann	WP F	SU Ü	gschrP*	-	0,43	6. Sem.	3	3
		MB20 1	Hofmann	WP F	SU Ü	schrP	90	0,57	6. Sem.	4	3
		MB20 2	Hofmann	WP F	SU Ü	schrP	90	0,43	7. Sem.	3	3
		MB21 1	Huber	WP F	SU Ü	gschrP*	120	0,57	6. Sem.	4	3
		MB21 2	Saage	WP F	SU Ü	gschrP*	-	0,43	6. Sem.	3	3
		MB22 1	Klinkenberg Weissenbek	WP F	SU Ü	schrP	90	0,43	6. Sem.	3	3
		MB22 2	Huber	WP F	SU Ü	schrP	90	0,57	7. Sem.	4	3
		MB23 1	Saage	WP F	SU Ü	gschrP*	120	0,57	6. Sem.	4	3
		MB23 2	Hooock	WP F	SU Ü	gschrP*	-	0,43	6. Sem.	3	3

* Gewichtung für Modulnote bei gemeinsamen schriftlichen Prüfungen nach Anzahl der Semesterwochenstunden

** Anwesenheitspflicht

ECTS: Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System
P.F.: Pflichtfach
S.: SeminarWP F: Wahlpflichtfach
schrP: schriftliche PrüfungSW S: Semesterwochenstunden
Ü: Übung
KL.: KlausurStA: Studienarbeit
g, schrP: gemeinsame schriftliche PrüfungLV: Lehrveranstaltung
T: Testat

Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Maschinenbau - Gültig im SS 2010

MB	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Mdultart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS
viertes Studienabschnitt: Profilbildung	MB24 Fertigungstechnik II (PM)	MB24 1	Reinmann	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,57	6. Sem	4	3
		MB24 2	Reiling	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,43	7. Sem	3	3
	MB25 Industriemarketing und technische Betriebsführung I (PM)	MB25 1	Knappe	W/PF	SU, Ü	g.schrP*	120	0,57	6. Sem	4	3
		MB25 2	Knappe	W/PF	SU, Ü			0,43	6. Sem	3	3
	MB26 Industriemarketing und technische Betriebsführung II (PM)	MB26 1	berlek	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,43	6. Sem	3	3
		MB26 2	N.N.	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,57	7. Sem	4	3
	MBO Fahrzeugtechnik (PM)	MBO 1	Zimmer	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,25	6. Sem	4	3
		MBO 2	Barthelma	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,25	6. Sem	3	3
		MBO 3	Zimmer	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,25	6. Sem	3	3
		MBO 4	Zimmer	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,25	7. Sem	4	3
	MB27 Fluidenergietechniken (EM)	MB27 1	Barthelma	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,57	7. Sem	4	3
		MB27 2	Holbein	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,43	7. Sem	3	3

*Gewichtung für Modulnote bei gemeinsamen schriftlichen Prüfungen nach Anzahl der Semesterwochenstunden
 **Anwesenheitspflicht

ECT S: Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System
 PF: Pflichtfach
 S: Seminar
 schrP: schriftliche Prüfung
 A: Ausarbeitung

SW S: Semesterwochenstunden
 Ü: Übung
 KL: Klausur
 g.schrP: gemeinsame schriftliche Prüfung

L.V: Lehrveranstaltung
 SIA: Studienarbeit
 T: Testat

Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Maschinenbau - Gültig im SS 2010

MB	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Mdultart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS
viertes Studienabschnitt: Profilbildung	MB28 Werkzeugmaschinen und Fertigungsautomatisierung (EM)	MB28 1	Reinmann	W/PF	SU, Ü	g.schrP*	90	0,57	6. Sem	4	3
		MB28 2	Reinmann	W/PF	SU, Ü			0,43	6. Sem	3	3
	MB29 Antriebstechnik (EM)	MB29 1	Schüler	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,57	7. Sem	4	3
		MB29 2	Paulik	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,43	7. Sem	3	3
	MB30 Ingenieurtechnische Anwendungen (EM)	MB30 1	Lorenz	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,57	6. Sem	4	3
		MB30 2	Weiler	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,43	6. Sem	3	3
	MB31 Qualitäts- und Kostenmanagement (EM)	MB31 1	N.N.	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,57	7. Sem	4	3
		MB31 2	Knappe	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,43	7. Sem	3	3
	MB32 Betriebsorganisation (EM)	MB32 1	N.N.	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,57	6. Sem	4	3
		MB32 2	Wimmer	W/PF	SU, Ü	schrP	90	0,43	6. Sem	3	3
	MB33 Bachelorarbeit								7. Sem	12	
	Profilierung										60

*Gewichtung für Modulnote bei gemeinsamen schriftlichen Prüfungen nach Anzahl der Semesterwochenstunden
 **Anwesenheitspflicht

ECT S: Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System
 PF: Pflichtfach
 S: Seminar
 schrP: schriftliche Prüfung
 A: Ausarbeitung

SW S: Semesterwochenstunden
 Ü: Übung
 KL: Klausur
 g.schrP: gemeinsame schriftliche Prüfung

L.V: Lehrveranstaltung
 SIA: Studienarbeit
 T: Testat

Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik - Gültig im SS 2010

MF	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS
erster Studienabschnitt	MFA Ingenieurmathematik	MFA 1	Maurer	PF	SU, Ü	schrP	120	1,00	2. Sem.	9	8
	MFB Ingenieurinformatik	MFB 1 MFB 2	Maurer Maurer	PF W/PF	SU, Ü PR	schrP A	90 -	1,00 -	1. Sem. 1. Sem.	5 2	4 2
	MFC Naturwissenschaften und Grundlagen	MFC 1 MFC 2 MFC 3	Abelmann Abelmann Hofmann	PF PF PF	SU, Ü PR SU, Ü	schrP A KL	90 - 90	0,75 - 0,25	2. Sem. 2. Sem. 1. Sem.	10 5 2	9 4 2
	MFD Materialkunde	MFD 1 MFD 2	Saage Saage	PF PF	SU PR	schrP A	90 -	1,00 -	2. Sem. 1. Sem.	8 7	7 1
	MFE Technische Mechanik	MFE 1 MFE 2 MFE 3 MFE 4	Wandinger Keiling Prexler Wandinger Holbein	PF PF PF PF	SU, Ü SU, Ü SU, Ü SU, Ü	schrP schrP schrP schrP	90 90 90 90	0,20 0,40 0,20 0,20	1. Sem. 3. Sem. 2. Sem. 3. Sem.	20 4 8 4	15 3 6 3

ECTS: Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System
 PF: Pflichtfach
 S: Seminar
 W/PF: Wahlpflichtfach
 schrP: schriftliche Prüfung
 A: Ausarbeitung

SWS: Semesterwochenstunden
 Ü: Übung
 KL: Klausur
 g.schrP: gemeinsame schriftliche Prüfung
 LV: Lehrveranstaltung
 P: Praktikum
 STA: Studienarbeit
 T: Testat

Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik - Gültig im SS 2010

MF	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS	
erster Studienabschnitt	MFF Maschinenkonstruktion	MFF 1 MFF 2 MFF 3 MFF 4	Weinbrenner Weinbrenner Paulick Weinbrenner	PF PF PF PF	SU, Ü SA SU, Ü SU, Ü	schrP A schrP schrP	90 - 120 90	0,20 0,20 0,40 0,20	1. Sem. 1. Sem. 3. Sem. 2. Sem.	15 4 2 5	13 4 2 5	
	MFG Ingenieuretechnische Anwendungen	MFG 1 MFG 2 MFG 3 MFG 4 MFG 5	Prexler Prexler Prexler Reimann Zimmer	PF PF PF PF PF	SU, Ü PR SU, Ü SU, Ü SU, Ü	schrP A KL schrP schrP	90 - 90 90 90	0,25 - 0,25 0,25 0,25	3. Sem. 3. Sem. 3. Sem. 3. Sem. 3. Sem.	14 2 2 3 3	13 2 2 3 3	
	MFH Softskills	MFH 1 MFH 2 MFH 3 MFH 4	Knappe Knappe Reimann u. N.N. N.N.	PF PF W/PF PF	SU SU, Ü SU SU	KL KL KL Ref	90 90 90 -	0,33 0,33 0,33 -	3. Sem. 3. Sem. 2. Sem. 2. Sem.	9 2 2 3	9 2 2 3	
	Summe erster Studienabschnitt										90	

*** Bei dem Endnotenbildenden studienbegleitenden Leistungsnachweis ist die aus reichende Bewertung nicht Voraussetzung für das Bestehen der Abschlussprüfung.

ECTS: Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System
 W/PF: Wahlpflichtfach
 S: Seminar
 AW: Allgemeinwissenstheoretische Wahlpflichtmodul
 schrP: schriftliche Prüfung
 A: Ausarbeitung

SWS: Semesterwochenstunden
 PR: Praktikum
 KL: Klausur
 SA: Studienarbeit
 LV: Lehrveranstaltung
 PF: Pflichtfach
 SU: Seminarstunde
 g.schrP: gemeinsame schriftliche Prüfung
 Ü: Übung
 T: Testat

Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik - Gültig im SS 2010

MF	Teil-Modulnr.	Modul	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS
Zweiter Studienabschnitt	MF13	Grundlagen der Energietechnik	Barthelme Höbelin	PF	SU, Ü	schRP	120	1,00	4. Sem.	9	6
	MF14	Konstruktion und CAD	Paulick	PF	SU, Ü	A, T	-	1,00	4. Sem.	7	6
	MF14	CAD	Prexler	PF	SU, Ü	schRP	90	0,40	4. Sem.	3	3
	MF14	Konstruktion komplexer Systeme	Prexler	PF	SU, Ü	schRP	90	0,60	4. Sem.	4	3
	MF15	Finite Elemente	Wandinger	PF	PR	A, T	-	1,00	4. Sem.	4	3
	MF15	Praktikum FEM	Maurer	PF	SU, Ü	schRP	90	1,00	4. Sem.	2	2
	MF15	Grundlagen der Finiten Elemente	Maurer	PF	SU, Ü	schRP	90	1,00	4. Sem.	2	2
	MF16	Automatisierungs- und Versteuertechnik	Weiler	PF	SU, Ü	gschRP	120	1,00	4. Sem.	10	9
	MF16	Regelungs- und Steuerungstechnik	Wolf	PF	SU, Ü	gschRP	120	0,6	4. Sem.	4	3
	MF16	Elektronik und Bussysteme	Wolf	PF	SU, Ü	gschRP	120	0,6	4. Sem.	4	3
	MF16	Ingenieurtechnisches Praktikum I	Barthelme u. NN.	PF	PR**	A, T	-	0,2	4. Sem.	2	2
	MF16	Ingenieurtechnisches Praktikum II	Barthelme u. NN.	PF	PR**	A, T	-	0,2	4. Sem.	2	2
	Ausbau Grundlagen										30

* Gewichtung für Modulnote bei gemeinsamen schriftlichen Prüfungen nach Anzahl der Semesterwochenstunden
 ** Anwesenheitspflicht

ECTS: Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System
 PF: Pflichtfach
 S: Seminar

WPF: Wahlpflichtfach
 schRP: schriftliche Prüfung
 A: Ausarbeitung

SWS: Semesterwochenstunden
 Ü: Übung
 KL: Klausur

ST: Studienarbeit
 g, schRP: gemeinsame schriftliche Prüfung
 LV: Lehrveranstaltung
 T: Testat

Studienplan für den Studiengang Diplom Maschinenbau - Gültig im SS 2010

7. Semester			
Fachnr.	Praxisbegleitende Lehrveranstaltung	SWS	Art der Prüfung
MP21	Praxisseminar *)	2	Ausarbeitungen **)
Abschlussprüfung			

8. Semester			
Fachnr.	Pflichtfächer	SWS	Art der Prüfung
MP23	Arbeitswissenschaften und Arbeitsschutz	2	1 Klausur 60 Min. **)
Abschlussprüfung			
Fachnr.		SWS	Art der Prüfung
M 200	Diplomarbeit	2	Abschlussprüfung Endnotengewicht "3"

*) Teilnahmepflicht
 **) Bewertung "mit Erfolg" erforderlich

Studienplan für den Studiengang Master Leichtbau und Simulation - Gültig im SS 2010

	Modul / Lehrveranstaltung	Dozent	1. Semester		2. Semester		3. Semester		Prüfung
			SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	
LS110	Mathematische Grundlagen	Maurer		6					schrP, 120 Min.
LS111	Numerische Mathematik (NumMath)	Maurer	3						
LS112	Höhere Mathematik (HM)	Wandinger	2						
LS120	Rechnergestützte Produktentwicklung (CAPD)	Prexler	3	3					schrP, 90 Min.
LS130	Strukturleichtbau	Huber	6						schrP, 120 Min.
LS131	Leichtbaukonstruktion	Huber	4						
LS132	Leichtbauelemente	Mehn	2						
LS140	Simulationspraktikum	Huber	4	4					2 Berichte
LS150	Projektmanagement	N.N.	3	3					schrP, 90 Min.
LS160	Stoff- und Systemleichtbau	Reiling	6						schrP, 120 Min.
LS161	Füge- und Verbindungstechnik	Reiling	3						
LS162	Faserverbundtechnologie	Reiling	2						
LS170	Simulation von Regelsystemen	Weiler	2	2					schrP, 90 Min.
LS210	Numerische Berechnungsverfahren	Maurer					8		schrP, 120 Min.
LS211	Numerische Strömungsberechnung (CFD)	Holbein					3		
LS212	Methode der Finiten Elemente (FEM)	Maurer					4		

Studienplan für den Studiengang Master Leichtbau und Simulation - Gültig im SS 2010

	Modul / Lehrveranstaltung	Dozent	1. Semester		2. Semester		3. Semester		Prüfung
			SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	
LS220	Maschinendynamik	Wandinger				10			schrP, 180 Min.
LS221	Elastodynamik	Wandinger			3				
LS222	Starrkörperdynamik	Wandinger			3				
LS223	Technische Akustik	Wandinger			3				
LS230	Strukturmechanik	Huber				7			schrP, 120 Min.
LS231	Kontinuumsmechanik	Huber			3				
LS232	Betriebsfestigkeit und Bruchmechanik	Huber			3				
LS240	Projektarbeit				4	5			Bericht + Vortrag
LS300	Masterarbeit							30	Masterarbeit + Kolloquium
Summe			28	30	26	30			

Abkürzungen:

SWS: Semesterwochenstunden
schrP: schriftliche Prüfung

ECTS: Punkte nach dem European Transfer and Accumulation System

Im Modul LS140 (Simulationspraktikum) müssen zwei Lehrveranstaltungen aus der folgenden Liste gewählt werden:

LS141 Experimentelle Mechanik
LS142 Lastannahmen
LS143 Fahrverhaltenssimulation
LS144 Faserverbundwerkstoffkonstruktionen

Veranstaltungsübersicht

Bachelor-Studiengang Maschinenbau

Fächerinhalte siehe Modulhandbuch:

www.fh-landshut.de/fb/mb/studium/mb_bachelor

1. Studienabschnitt: Grundlagen (1., 2., 3. Semester)

Modul MBA - Ingenieurmathematik

- MBA_1: Ingenieurmathematik Maurer (MRR)

Modul MBB - Ingenieurinformatik

- MBB_1: Ingenieurinformatik Maurer (MRR)
- MBB_2: Praktikum Ingenieurinformatik Maurer (MRR)

Modul MBC - Naturwissenschaftliche Grundlagen

- MBC_1: Angewandte Physik Abelmann (AMN)
- MBC_2: Praktikum Angewandte Physik Abelmann/Hofmann (AMN/HFN)
- MBC_3: Chemie Hofmann (HFN)

Modul MBD - Materialkunde

- MBD_1: Werkstofftechnik Saage (SGE)
- MBD_2: Praktikum Werkstofftechnik Saage (SGE)

Modul MBE - Technische Mechanik

- MBE_1: Statik Wandering (WDR)
- MBE_2: Festigkeitslehre I & II Reiling/Prexler (RLG/PLR)
- MBE_3: Dynamik I Wandering (WDR)
- MBE_4: Strömungsmechanik Holbein (HLN)

Modul MBF - Maschinenkonstruktion

- MBF_1: Darstellende Geometrie/Konstruktion I Weinbrenner (WBR)
- MBF_2: Studienarbeit zu Konstruktion I Weinbrenner (WBR)
- MBF_3: Maschinenelemente Paulick (PLK)
- MBF_4: Konstruktion II Weinbrenner (WBR)

Modul MBG - Elektro- und Messtechnik

- MBG_1: Messtechnik Prexler (PLR)
- MBG_2: Praktikum Messtechnik Prexler (PLR)
- MBG_3: Grundlagen der Elektrotechnik Prexler (PLR)
- MBG_4: Grundlagen der Fertigungstechnik Reimann (RMN)
- MBG_5: Grundlagen der Fahrzeugtechnik Zimmer (ZMR)

Modul MBH - Softskills

- MBH_1: Technisches Englisch Knappe (KPE)
- MBH_2: BWL für Ingenieure Knappe (KPE)
- MBH_3: Allgemeinwissenschaftliches Wahlpflichtmodul Reimann/N.N. (RMN)
- MBH_4: Moderation/Präsentation/Dokumentation N.N.

2. Studienabschnitt: Ausbau Grundlagen (4. Semester)

Modul MB13 - Grundlagen der Energietechnik

- MB13_1: Grundlagen der Energietechnik Barthelmä/Holbein (BMÄ/HLN)

Modul MB14 - Konstruktion und Entwicklung

- MB14_1: CAD Paulick (PLK)
- MB14_2: Konstruktion komplexer Systeme Prexler (PLR)

Modul MB15 - Finite Elemente

- MB15_1: Praktikum FEM Maurer/Wandering (MRR, WDR)
- MB15_2: Grundlagen der Finiten Elemente Maurer/Wandering (MRR, WDR)

Modul MB16 - Automatisierungs- und Versuchstechnik

- MB16_1: Regelungs- und Steuerungstechnik Weiler (WLR)
- MB16_2: Elektronik und Bussysteme Wolf (WLF)
- MB16_3: Ingenieurtechnisches Praktikum I nach Aushang oder Homepage
- MB16_4: Ingenieurtechnisches Praktikum II nach Aushang oder Homepage

3. Studienabschnitt: Praktisches Studiensemester (5. Semester)

Modul MB17 - Praktisches Studiensemester

- MB17_1: Studiensemester
- MB17_2: Praxisseminar nach Vorlesungsplan

4. Studienabschnitt: Profilbildung (6., 7. Semester)

Modul MB18 - Konstruktionsarbeit

versch. Dozenten lt. Vorlesungsplan

Modul MB19 - Energie- und Umwelttechnik I (PM)

- MB19_1: Solartechnologie Hofmann (HFN)
- MB19_2: Umwelttechnik & Klimaschutz Hofmann (HFN)

Veranstaltungsübersicht

Bachelor-Studiengang Maschinenbau (Fortsetzung)

Modul MB20 - Energie- und Umwelttechnik II (PM)

- MB20_1: Energie aus Wind, Wasser und Boden Hofmann (HFN)
- MB20_2: Energiewirtschaft Hofmann (HFN)

Modul MB21 - Leichtbau u. technische Entwicklung I (PM)

- MB21_1: Leichtbaumechanik Huber (HUB)
- MB21_2: Konstruktionswerkstoffe für den Leichtbau Saage (SGE)

Modul MB22 - Leichtbau u. technische Entwicklung II (PM)

- MB22_1: Gießereitechnik für Leichtbau Klinkenberg/Weissenbek
- MB22_2: Leichtbau in der Fahrzeugtechnik Huber (HUB)

Modul MB23 - Fertigungstechnik I (PM)

- MB23_1: Gießereitechnik Saage (SGE)
- MB23_2: Technologie der Kunststoffe Hoock (HOK)

Modul MB24 - Fertigungstechnik II (PM)

- MB24_1: Spanende Fertigung Reimann (RMN)
- MB24_2: Spanlose Fertigung Reiling (RLG)

Modul MB25 - Industriemarketing u. technische Betriebsführung I (PM)

- MB25_1: Industriemarketing Knappe (KPE)
- MB25_2: Vertrieb Knappe (KPE)

Modul MB26 - Industriemarketing u. technische Betriebsführung II (PM)

- Fabrikplanung und Logistik Berlak/Mößmer (BLK/MSM)
- Investitionsrechnung und -wirtschaft N.N.

Modul MBO - Fahrzeugtechnik (PM)

- MBO_1: Fahrmechanik Zimmer (ZMR)
- MBO_2: Verbrennungsmotoren Barthelmä (BMÄ)
- MBO_3: Nutzfahrzeugtechnik Zimmer (ZMR)
- MBO_4: Fahrwerktechnik Zimmer (ZMR)

Modul MB27 - Fluidenergiemaschinen (EM)

- MB27_1: Kolbenmaschinen Barthelmä (BMÄ)
- MB27_2: Strömungsmaschinen Holbein (HLN)

Modul MB28 - Werkzeugmaschinen und Fertigungsautomatisierung (EM)

- MB28_1: Automation und Robotik Reimann (RMN)
- MB28_2: Werkzeugmaschinen Reimann (RMN)

Modul MB29 - Antriebstechnik (EM)

- MB29_1: Elektrische Antriebe Schüler (SLR)
- MB29_2: Getriebetechnik Paulick (PLK)

Modul MB30 - Ingenieurtechnische Anwendungen (EM)

- MB30_1: Schweißtechnik Lorenz (LOR)
- MB30_2: Fluidtechnik Weiler (WLR)

Modul MB31 - Qualitäts- und Kostenmanagement (EM)

- MB31_1: Qualitätsmanagement N.N.
- MB31_2: Kosten- und Leistungsrechnung Knappe (KPE)

Modul MB32 - Betriebsorganisation (EM)

- MB32_1: Produktionsorganisation N.N.
- MB32_2: Arbeitswissenschaften und Arbeitsschutz Wimmer (WMR)

Modul MB33 - Bachelorarbeit

Veranstaltungsübersicht

Bachelor-Studiengang Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik

Fächerinhalte siehe Modulhandbuch:

www.fh-landshut.de/fb/mb/studium/aun_bachelor

1. Studienabschnitt: Grundlagen (1., 2., 3. Semester)

Modul MBA - Ingenieurmathematik

- MBA_1: Ingenieurmathematik Maurer (MRR)

Modul MBB - Ingenieurinformatik

- MBB_1: Ingenieurinformatik Maurer (MRR)
- MBB_2: Praktikum Ingenieurinformatik Maurer (MRR)

Modul MBC - Naturwissenschaftliche Grundlagen

- MBC_1: Angewandte Physik Abelmann (AMN)
- MBC_2: Praktikum Angewandte Physik Abelmann/Hofmann (AMN/HFN)
- MBC_3: Chemie Hofmann (HFN)

Modul MBD - Materialkunde

- MBD_1: Werkstofftechnik Saage (SGE)
- MBD_2: Praktikum Werkstofftechnik Saage (SGE)

Modul MBE - Technische Mechanik

- MBE_1: Statik Wandinger/N.N. (WDR)
- MBE_2: Festigkeitslehre I & II Reiling/Prexler (RLG/PLR)
- MBE_3: Dynamik I Wandinger (WDR)
- MBE_4: Strömungsmechanik Holbein (HLN)

Modul MBF - Maschinenkonstruktion

- MBF_1: Darstellende Geometrie/Konstruktion I Weinbrenner (WBR)
- MBF_2: Studienarbeit zu Konstruktion I Weinbrenner (WBR)
- MBF_3: Maschinenelemente Paulick (PLK)
- MBF_4: Konstruktion II Weinbrenner (WBR)

Modul MBG - Elektro- und Messtechnik

- MBG_1: Messtechnik Prexler (PLR)
- MBG_2: Praktikum Messtechnik Prexler (PLR)
- MBG_3: Grundlagen der Elektrotechnik Prexler (PLR)
- MBG_4: Grundlagen der Fertigungstechnik Reimann (RMN)
- MBG_5: Grundlagen der Fahrzeugtechnik Zimmer (ZMR)

Modul MBH - Softskills

- MBH_1: Technisches Englisch Knappe (KPE)
- MBH_2: BWL für Ingenieure Knappe (KPE)
- MBH_3: Allgemeinwissenschaftliches Wahlpflichtmodul Reimann/N.N. (RMN)
- MBH_4: Moderation/Präsentation/Dokumentation N.N.

2. Studienabschnitt: Ausbau Grundlagen (4. Semester)

Modul MB13 - Grundlagen der Energietechnik

- MB13_1: Grundlagen der Energietechnik Barthelmä/Holbein (BMÄ/HLN)

Modul MB14 - Konstruktion und Entwicklung

- MB14_1: CAD Paulick (PLK)
- MB14_2: Konstruktion komplexer Systeme Prexler (PLR)

Modul MB15 - Finite Elemente

- MB15_1: Praktikum FEM Maurer/Wandinger (MRR, WDR)
- MB15_2: Grundlagen der Finiten Elemente Maurer/Wandinger (MRR, WDR)

Modul MB16 - Automatisierungs- und Versuchstechnik

- MB16_1: Regelungs- und Steuerungstechnik Weiler (WLR)
- MB16_2: Elektronik und Bussysteme Wolf (WLF)
- MB16_3: Ingenieurtechnisches Praktikum I nach Aushang oder Homepage
- MB16_4: Ingenieurtechnisches Praktikum II nach Aushang oder Homepage

Veranstaltungsübersicht

Master-Studiengang Leichtbau und Simulation

(1., 2., 3. Semester)

Fächerinhalte siehe Modulhandbuch:

www.fh-landshut.de/fb/mb/studium/masterstudiengang-leichtbau-und-simulation

Modul LS110 - Mathematische Grundlagen

- LS111: Numerische Mathematik Maurer (MRR)
- LS112: Höhere Mathematik Wandinger (WDR)

Modul LS120 - Rechnergestützte Produktentwicklung

- LS120: Rechnergestützte Produktentwicklung Prexler (PLR)

Modul LS130 - Strukturleichtbau

- LS131: Leichtbaukonstruktion Huber (HUB)
- LS132: Leichtbauelemente Mehn (MHN)

Modul LS140 - Simulationspraktikum

Zwei Fächer müssen gewählt werden nach Aushang oder Homepage

Modul LS150 - Projektmanagement

- LS150: Projektmanagement N.N.

Modul LS160 - Stoff- und Systemleichtbau

- LS161: Füge- und Verbindungstechnik Reiling (RLG)
- LS162: Faserverbundtechnologie Reiling (RLG)

Modul LS170 - Simulation von Regelsystemen

- LS170: Simulation von Regelsystemen Weiler (WLR)

Modul LS210 - Numerische Berechnungsverfahren

- LS211: Numerische Strömungsberechnung Holbein/Maurer (HLN/MRR)
- Methode der Finiten Elemente Maurer (MRR)

Modul LS220 - Maschinendynamik

- LS221: Elastodynamik Wandinger (WDR)
- LS222: Starrkörperdynamik Wandinger (WDR)
- LS223: Technische Akustik Wandinger (WDR)

Modul LS230 - Strukturmechanik

- LS231: Kontinuumsmechanik Huber (HUB)
- LS232: Betriebsfestigkeit und Bruchmechanik Huber (HUB)

Modul LS240 - Projektarbeit

- LS240: Projektarbeit Reiling (RLG)/Huber (HUB)

Modul LS300 - Masterarbeit

- LS300: Masterarbeit

Diplom-Studiengang

8. Semester: Pflichtveranstaltungen

Arbeitswissenschaften und Arbeitsschutz

Wimmer (WMR)

- Grundlagen und Organisation des Arbeitsschutzes
- Pflichten des Arbeitgebers
- Beschreibung der Arbeitssysteme
- Unfalltheorie, Ermittlung von Unfallursachen
- Gestaltung der Arbeitsstätten
- Gefährdungsbeurteilung und Schutzmaßnahmen
- Arbeitsmedizin