

## FAKULTÄT MASCHINENBAU

Dekan:	Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Reimann Zi.-Nr. HS 221
Prodekan:	Prof. Dr.-Ing. Detlev Maurer Zi.-Nr. HS 208
Studiendekan:	Prof. Dr.-Ing. Otto Huber Zi.-Nr. TI 106
Sekretariat:	Anita Kreitmeier Zi.-Nr. HS 222 Tel.: 0871 / 506 - 217 Fax: 0871 / 506 - 506
Fakultätsassistentz:	Andrea Zwingmann Zi.-Nr. HS 226, Tel.: 0871 / 506 - 708
Fachschaftsvertretung:	Tobias Aman, Lutz Petri
Studentensekretariat:	Dietlinde Buchner Zi.-Nr. HS 127, Tel. 0871 / 506 - 113
Prüfungskommissions- vorsitzender:	Prof. Dr.-Ing. Franz Prexler Zi.-Nr. HS 225
Praktikantenbeauftragter:	Prof. Dr.-Ing. Volker Weinbrenner Zi.-Nr. HS 118
Auslandsbeauftragter:	Prof. Dr. rer. nat. Josef Hofmann Zi.-Nr. HS 223
Frauenbeauftragter:	Prof. Dr.-Ing. Holger Saage Zi.-Nr. HS 224

Soweit nicht anders angegeben lauten die E-Mail-Adressen wie folgt:  
vorname.nachname@fh-landshut.de

Weitere Information auch im Internet unter: [www.fh-landshut.de/fb/mb](http://www.fh-landshut.de/fb/mb)

## Studiengänge

In der Fakultät Maschinenbau werden folgende Studiengänge angeboten:

### Diplom-Studiengang Maschinenbau (keine Neueinschreibungen mehr)

Akad. Grad: 

- Diplom-Ingenieur (FH) bzw.
- Diplom-Ingenieurin (FH) / Abk.: Dipl.-Ing. (FH)

### Bachelor-Studiengang Maschinenbau

Akad. Grad: 

- Bachelor of Engineering / Abk.: B.Eng.

### Bachelor-Studiengang Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik

Akad. Grad: 

- Bachelor of Engineering / Abk.: B.Eng.

### Master-Studiengang Leichtbau und Simulation

Akad. Grad: 

- Master of Engineering / Abk.: M.Eng.

### Master-Studiengang Industriemarketing und Technischer Vertrieb

Akad. Grad: 

- Master of Business Administration / Abk.: MBA

### Master-Studiengang Applied Computational Mechanics

Akad. Grad: 

- Master of Engineering / Abk.: M.Eng.

## Lehrpersonen

### Professoren

Barthelmä, Ludwig  
Dr.-Ing.

Förg, Martin  
Dr.-Ing.

Gubanka, Bernhard  
Dr. rer. nat.

Hofmann, Josef  
Dr. rer. nat.  
Auslandsbeauftragter

Holbein, Peter  
Dr.-Ing.

Huber, Otto  
Dr.-Ing.  
Studiendekan

Hunzinger, Ingrid  
Dr.-Ing.

Knappe, Joachim  
Dr. rer. pol.

Maurer, Detlev  
Dr.-Ing.  
Prodekan

### Lehrgebiete

Kolbenmaschinen  
Verbrennungsmotoren  
Wärmeübertragung

Angewandte Physik  
Technische Mechanik

Ingenieurmathematik  
Ingenieurinformatik

Angewandte Physik  
Chemie  
Energietechnik  
Umwelttechnik

Energietechnik  
Numerische Strömungsberechnung  
Strömungsmechanik  
Strömungsmaschinen  
Technische Thermodynamik

Leichtbaukonstruktion und -mechanik  
Leichtbau in der Fahrzeugtechnik  
Kontinuumsmechanik  
Betriebsfestigkeit und Bruchmechanik  
Konstruktion

Produktionssystematik  
Qualitätssicherung  
Investitionswirtschaft

BWL für Ingenieure  
Industriemarketing  
Kosten- und Leistungsrechnung  
Technisches Englisch  
Technischer Vertrieb

Finite Elemente  
Ingenieurmathematik  
Numerische Lösungsverfahren  
Numerische Strömungsberechnung

**Professoren**

Paulick, Johann-Günter  
Dr.-Ing.

Prexler, Franz  
Dr.-Ing.  
Prüfungskommissionsvorsitzender

Reiling, Karl Friedrich  
Dr.-Ing.

Reimann, Wolfgang  
Dr.-Ing.  
Dekan

Saage, Holger  
Dr.-Ing.  
Frauenbeauftragter

Wandinger, Johannes  
Dr.-Ing.

Weinbrenner, Volker  
Dr. Ing.  
Praktikumsbeauftragter

Zimmer, Jürgen  
Dipl.-Ing. (TU)

**Lehrgebiete**

CAD (Pro/ENGINEER ®)  
Maschinenelemente  
Konstruktion  
Getriebetechnik

Messtechnik  
Konstruktion  
Neuartige Antriebe  
Rechnergestützte Produktentwicklung

Festigkeitslehre  
Faserverbundtechnologie  
Füge- und Verbindungstechnik  
Projektarbeit  
Simulationspraktikum  
Spanlose Fertigung

Automation und Robotik  
Grundlagen der Fertigungstechnik  
Spanende Fertigung  
Werkzeugmaschinen

Gießertechnik  
Konstruktionswerkstoffe für den  
Leichtbau  
Werkstofftechnik

Dynamik  
Elastodynamik  
Finite Elemente  
Höhere Mathematik  
Starrkörperdynamik  
Statik  
Technische Akustik

Konstruktion  
Rechnergestützte Produktentwicklung

Fahrdynamik und Antriebe der  
Nutzfahrzeuge  
Grundlagen der Nutzfahrzeuge  
PKW-Fahrdynamik  
PKW-Fahrwerktechnik

**Lehrbeauftragte**

Abelmann, Rolf-Ulrich  
Professor, Dr. -Ing.

Byron, Susan  
M.A.

Gruber, Michaela  
Dr. Dipl.-Chem.

Heinzel, Peter  
Dipl.-Ing.

Kluge, Inken  
M.A.

Schüler, Detlef  
Professor, Dr.-Ing.

Wolf, Thomas  
Professor, Dr.-Ing.

**Lehrgebiete**

Übungen Physik

Technisches Englisch

Übungen Ingenieurmathematik

Investitionsrechnung und -wirtschaft  
Qualitätsmanagement

Technisches Englisch

Elektrische Antriebe

Elektronik und Bussysteme

**Nebenberufliche Lehrkräfte  
für besondere Aufgaben****Lehrgebiete**

Altenwegner, Florian  
Dipl.-Ing. (FH)

Technische Mechanik

## Bachelor-Studiengang Maschinenbau

### Studienziel

Der Bachelorstudiengang hat das Ziel, durch eine praxisorientierte Lehre Studierende zur selbständigen Anwendung wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden und zur eigenverantwortlichen Berufstätigkeit im Maschinenbau zu qualifizieren. Im Hinblick auf die Breite und Vielfalt des Maschinenbaus wird eine umfassende Grundlagenausbildung geboten, damit sich die Studierenden rasch in die vielfältigen Anwendungsgebiete des Maschinenbaus einarbeiten können und lernen, für maschinenbautechnische Problemstellungen Lösungen zu konzipieren und umzusetzen. Das Studium befähigt zu Ingenieur Tätigkeiten in den Arbeitsgebieten Entwicklung und Konstruktion, Fertigung, Projektierung, Marketing und Versuch. Das breitgefächerte, qualifizierte und fachübergreifende Studium bietet Berufsmöglichkeiten in unterschiedlichen Industriezweigen, Versorgungsunternehmen, freiberuflich oder in den Verwaltungen des öffentlichen Dienstes.

### Studienablauf

Das Studium wird als Vollzeitstudium angeboten. Die Regelstudienzeit beträgt sieben Semester. Das Studium gliedert sich in vier Studienabschnitte:

Grundlagen	1. - 3. Semester
Ausbau Grundlagen	4. Semester
Praktisches Studiensemester	5. Semester
Profilbildung	6. und 7. Semester

### Profilierungsrichtungen

Im vierten Studienabschnitt werden die folgenden Profilierungsrichtungen angeboten:

- Energie- und Umwelttechnik
- Fertigungstechnik
- Industriemarketing und technische Betriebsführung
- Leichtbau und technische Entwicklung

Neben den Profilierungsmodulen vervollständigen Ergänzungsmodule die Ausbildung.

### Praktische Studienabschnitte

Die praktische Ausbildung ist integraler Bestandteil des Studiums. Die praktischen Studienabschnitte werden in Industriebetrieben sowie in technischen Institutionen und Dienststellen der öffentlichen Verwaltung außerhalb der Hochschule abgeleistet. Sie werden von der Hochschule betreut und durch in der Studienordnung festgelegte praxisbegleitende Lehrveranstaltungen ergänzt.

Für das Studium ist ein Vorpraktikum von zwölf Wochen Dauer nötig. Bis zum Studienbeginn ist ein in der Regel zusammenhängender Zeitraum von mindestens sechs Wochen abzuleisten und nachzuweisen. Der gegebenenfalls fehlende Zeitraum muss bis spätestens zu Beginn des dritten Semesters nachgewiesen werden.

Das Industriepraktikum im praktischen Studiensemester umfasst 20 Wochen bzw. 80 Arbeitstage.

### Akademischer Grad

Nach Absolvierung des Studiums wird über die bestandene Bachelor-Prüfung ein Zeugnis ausgestellt, das die Notenbewertung aller Module des Studiums enthält. Das Studium schließt mit der Anfertigung einer Bachelorarbeit im siebten Semester ab. Nach bestandener Bachelor-Prüfung und bewerteter Bachelorarbeit wird der akademische Grad „Bachelor of Engineering“ (B.Eng.) verliehen.

**Studienplan für den Studiengang Bachelor of Engineering (Maschinenbau)  
Gültig für Studierende, die im WS 2010/11 beginnen für das WS 2010/2011**

Stand: 14.07.10

MB	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung		ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	
									ECTS	SWS							
erster Studienabschnitt	MB01	Ingenieurmathematik							10	10	10	10	4	4	6	6	
		Ingenieurmathematik	MB01	1	Maurer	PFM	SU	schp	120	1,00	2. Sem.	10	10	4	4	6	6
	MB02	Ingenieurinformatik								5	3	5	3	2	3	2	
										1. Sem.	3	2	3	2			
	MB03	Naturwissenschaftliche Grundlagen Physik								7	7	7	7	2	1		
										1. Sem.	5	4	5	4			
	MB04	Materialkunde								8	7	8	7	2	2		
										1. Sem.	2	2	2	2			
	MB05	Technische Mechanik I								7	7	7	7	4	4	3	2
										1. Sem.	1	1	1	1			
MB06	Technische Mechanik II								3	3	3	3	3	3	4	4	
									2. Sem.	4	4	4	4				
MB07	Maschinenkonstruktion I								10	9	10	9	3	2	4	4	
									3. Sem.	7	6	3	3	3	3		
MB08	Maschinenkonstruktion II								6	6	6	6	4	4	4	4	
									1. Sem.	4	4	4	4				
MB09	Elektro- und Messtechnik								9	7	9	7	2	2			
									3. Sem.	2	2	2	2	4	3		
MB10	Grundlagen Fertigungstechnik								5	4	5	4	3	2			
									3. Sem.	3	2	3	2	3	2		
MB11	BWL für Ingenieure								3	2	3	2	2	2			
									1. Sem.	2	2	2	2				
MB12	Kommunikationstechnik								9	7	9	7	2	2			
									3. Sem.	6	5	6	5	3	2		
Summe erster Studienabschnitt									90	90	90	90	30	27	30	24	30

MB	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung		ECTS	SWS	ECTS	SWS	
									ECTS	SWS					
zweiter Studienabschnitt	MB13	Grundlagen der Energietechnik							9	6	9	6	4	3	
		Grundlagen der Energietechnik	MB13	1	Barnhaina Holbein	PFM	SU	schp	120	1,00	4. Sem.	9	6	9	6
	MB14	Konstruktion und CAD								7	6	7	6	3	3
										4. Sem.	3	3	4	3	
	MB15	Finite Elemente								4	3	4	3	2	2
										4. Sem.	2	1	2	1	
	MB16	Automatisierungs- und Verarbeitestechnik								10	9	10	9	2	2
										4. Sem.	2	2	2	2	
										4. Sem.	4	3	4	3	
										4. Sem.	2	2	2	2	
Summe zweiter Studienabschnitt									30	24	30	24	0	0	

Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung		ECTS	SWS	ECTS	SWS	
								ECTS	SWS					
MB17	Praktisches Studiensemester							30	2	30	2	26	4	
	Praktisches Studiensemester	MB17	1	diverse	PFM	S*	Ref.A	-	5. Sem.	4	2	26	4	
Summe dritter Studienabschnitt									30	24	30	24	0	0

\*Anwesenheitspflicht

\*\*Ba dem endnotwendigen studienbegleitenden Leistungsnachweis dieses Teilmoduls ist die ausreichende Bewertung nicht Voraussetzung für das Bestehen der Abschlussprüfung.

A: Ausarbeitung  
ECTS Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System  
g.schP: gemeinsame schriftliche Prüfung

LV: Lehrveranstaltung  
PFM: Pflichtmodul  
PR: Praktikum  
Ref: Referat

S: Seminar  
schP: schriftliche Prüfung  
SIA: Studienarbeit  
SU: Seminaristischer Unterricht (inkl. Übungsaufgaben)

SWS: Semesterwochenstunden  
T: Testat  
WPFM: Wahlpflichtmodul

MB	Modul	Teil-Modul	Dozent	Modul-art	Form.d. LV	Prüfungs-art	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS
MB18	Konstruktionsarbeit	MB18_1	diverse	PFM	SA	SA	-	1,00	6. Sem.	6	4
MB19	Energie- und Umweltechnik I (PM)	MB19_1	Holmann	WPFM	SU	g.schP	120	1,00	6. Sem.	7	6
MB20	Energie- und Umweltechnik II (PM)	MB20_1	Holmann	WPFM	SU	schP	90	0,43	6. Sem.	3	3
MB21	Leichtbau und technische Entwicklung I (PM)	MB21_1	Huber	WPFM	SU	g.schP	120	1,00	6. Sem.	7	6
MB22	Leichtbau und technische Entwicklung II (PM)	MB22_1	Weissenbek	WPFM	SU	schP	90	0,43	6. Sem.	3	3
MB23	Fertigungstechnik I (PM)	MB23_1	Saage	WPFM	SU	g.schP	120	1,00	6. Sem.	7	6
MB24	Fertigungstechnik II (PM)	MB24_1	Reimann	WPFM	SU	schP	90	0,43	6. Sem.	3	3
MB25	Industriemerkting	MB25_1	Knappe	WPFM	SU	g.schP	120	1,00	6. Sem.	7	6
MB26	Industriemerkting und technische Betriebsführung I (PM)	MB26_1	Berak	WPFM	SU	schP	90	0,43	6. Sem.	3	3
MBEM1	Fluidenergiamaschinen (EM)	MBEM1_1	Barthelema	WPFM	SU	g.schP	90	1,00	7. Sem.	7	6
MBEM2	Werkzeugmaschinen und Fertigungsautomatisierung (EM)	MBEM2_1	Reimann	WPFM	SU	g.schP	90	1,00	6. Sem.	7	6
MBEM3	Automatisierungstechnik (EM)	MBEM3_1	Schüler	WPFM	SU	schP	90	0,57	7. Sem.	4	3
MBEM4	Qualitätsmanagement	MBEM4_1	Reiling	WPFM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	3	3
MBEM5	Produktionsorganisation	MBEM5_1	Knappe	WPFM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	3	3
MBEM6	Arbeitswissenschaft	MBEM6_1	Wimmer	WPFM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	4	3
MB33	Bachelorarbeit								7. Sem.	12	
	Proflierung									60	

viertes Studienabschnitt: Profilbildung

Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Maschinenbau  
Gültig für Studierende, die im WS 2009/10 begonnen haben, für das WS 2010/2011

Stand: 23.07.2010

MB	Modul	Teil-Modul	Dozent	Modul-art	Form.d. LV	Prüfungs-art	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS
MBA	Ingenieurmathematik	MBA	Maurer	PFM	SU, Ü	schP	120	1,00	2. Sem.	9	8
MBB	Ingenieurinformatik	MBB	Niisi	PFM	SU, Ü	schP	90	1,00	1. Sem.	5	4
MBC	Naturwissenschaftliche Grundlagen	MBC	Fiedermann, Weiler	WPFM	PR	A	-	-	1. Sem.	2	2
MBC	Angewandte Physik	MBC	Abelmann	PFM	SU, Ü	schP	90	0,75	2. Sem.	5	4
MBC	Chemie	MBC	Hofmann	PFM	SU, Ü	KL	90	0,25	1. Sem.	3	3
MBD	Materialkunde	MBD	Saage	PFM	SU	schP	90	1,00	2. Sem.	8	7
MBE	Technische Mechanik	MBE	Wandinger	PFM	SU, Ü	schP	90	0,20	1. Sem.	7	6
MBF	Maschinenkonstruktion	MBF	Weinbrenner	PFM	SU, Ü	schP	90	0,20	1. Sem.	4	4
MBG	Ingenieurtechnische Anwendungen	MBG	Reimann	PFM	SU, Ü	schP	90	0,20	2. Sem.	6	5
MBH	Softskills	MBH	Zimmer	PFM	SU, Ü	schP	90	0,25	3. Sem.	4	3
	Summe erster Studienabschnitt									13	

erster Studienabschnitt



Modul	Modul-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	ECTS		WS		SS		WS				
								Semester der Prüfung	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS		
erster Studienabschnitt	MBA	Ingenieurmathematik	MBA 1	Maurer	PFM	SU, Ü	schIP	120	1,00	2. Sem.	9	8	8	4	4	5	4	
	MBB	Ingenieurinformatik	MBB 1	NiSi	PFM	SU, Ü	schIP	90	1,00	1. Sem.	5	4	2	3	2	2	2	
			MBB 2	Federmann, Weiler	WPFM	PR	A	-	-	-	1. Sem.	2	2	2	2	2	2	
	MBC	Naturwissenschaftliche Grundlagen	MBC 1	Abelmann	PFM	SU, Ü	schIP	90	0,75	2. Sem.	10	9	5	4	3	3	2	1
			MBC 2	Abelmann	PFM	PR	A	-	-	-	2. Sem.	2	2	2	2	2	2	
			MBC 3	Abelmann	PFM	SU, Ü	KL	90	0,25	1. Sem.	3	3	3	3	3	3		
	MBD	Materialkunde	MBD 1	Saage	PFM	SU	schIP	90	1,00	2. Sem.	8	7	7	6	4	4	3	2
			MBD 2	Saage	PFM	PR	A	-	-	-	1. Sem.	1	1	1	1	1	1	
	MBE	Technische Mechanik	MBE 1	Wandinger	PFM	SU, Ü	schIP	90	0,20	1. Sem.	20	15	4	3	4	3		
			MBE 2	Reiling	PFM	SU, Ü	schIP	90	0,40	3. Sem.	8	6	4	3	4	3	4	3
			MBE 3	Wandinger	PFM	SU, Ü	schIP	90	0,20	2. Sem.	4	3	4	3	4	3	3	
			MBE 4	Holbein	PFM	SU, Ü	schIP	90	0,20	3. Sem.	4	3	3	3	3	4	3	
	MBF	Maschinenkonstruktion	MBF 1	Huber	PFM	SU, Ü	schIP	90	0,20	1. Sem.	4	4	4	4	4	4		
			MBF 2	N.N.	PFM	SA	A	-	-	-	1. Sem.	2	2	2	2	2	2	
			MBF 3	Paulick	PFM	SU, Ü	schIP	120	0,40	3. Sem.	6	5	6	5	6	5	4	3
			MBF 4	Reimann	PFM	SU, Ü	schIP	90	0,20	2. Sem.	3	2	3	2	3	2	3	2
MBG			Ingenieurtechnische Anwendungen	MBG 1	Prexler	PFM	SU, Ü	schIP	90	0,25	3. Sem.	14	13	2	2	2	2	2
MBH	Soft Skills	MBH 1	Knappe	PFM	SU	KL	60	0,33	3. Sem.	2	2	2	2	2	2	2	2	
		MBH 2	Knappe	PFM	SU, Ü	KL	90	0,33	3. Sem.	2	2	2	2	2	2	2	2	
		MBH 3	N.N.	WPFM	SU	KL	90	0,33	2. Sem.	2	2	2	2	2	2	2	2	
		MBH 4	Hunzinger	PFM	SU	Ref	-	-	-	3. Sem.	3	3	3	3	3	3	3	3
		Summe erster Studienabschnitt										90	30	24	0	0	0	0

Modul	Modul-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	ECTS		WS		SS		WS							
								Semester der Prüfung	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS					
erster Studienabschnitt	MB13	Grundlagen der Energietechnik	MB13 1	Barthelemy Holbein	PFM	SU, Ü	schIP	90	1,00	4. Sem.	9	6	6	9	6						
	MB14	Konstruktion und CAD	MB14 1	Paulick	PFM	SU, Ü	A, T	-	0,40	4. Sem.	7	6	3	3	3	3					
zweiter Studienabschnitt	MB15	Finite Elemente	MB15 2	Prexler	PFM	SU, Ü	schIP	90	0,60	4. Sem.	4	3	4	3	4	3					
	MB16	Automatisierungs- und Versuchstechnik	MB16 1	Maurer	PFM	PR	A, T	-	1,00	4. Sem.	2	1	2	1	2	1					
dritter Studienabschnitt	Praktisches Studiensemester	Studiensemester Praxisseminar	MB17 1	N.N.	PFM	S	Ref. A	-	-	5. Sem.	26	26	4	2	4	2					
			MB17 2	N.N.	PFM	S	Ref. A	-	-	5. Sem.	4	4	2	2	2	2					
			Summe										30	30	24	0	0	0	0	0	0

\*Anwesenheitspflicht  
 \*\*Bei dem endnotenbildenden studienbegleitenden Leistungsachweis dieses Teilmoduls ist die ausreichende Bewertung nicht Voraussetzung für das Bestehen der Abschlussprüfung.  
 A: Ausarbeitung  
 ECTS: Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System  
 g.schIP: gemeinsame schriftliche Prüfung  
 LV: Lehrveranstaltung  
 PFM: Pflichtmodul  
 PR: Praktikum  
 Ref: Referat  
 S: Seminar  
 schIP: schriftliche Prüfung  
 SU: Seminarischer Unterricht (inkl. Übungsaufgaben)  
 WPFM: Wahlpflichtmodul  
 SWS: Semesterwochenstunden  
 T: Testat  
 U: Übung

MB	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modul-art	Form d. LV	Prüfungs-bericht	Prüfungsdauer in Min	Nachgewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS
MB18	Konstruktionsarbeit	MB18 1	diverse	PFM	SIA	SIA	-	1,00	6.Sem	6	4
MB19	Energie- und Umweltechnik I (PM)	MB19 1	Hofmann	WPFM	SU	g.schP	120	1,00	6.Sem.	7	6
MB19	Energie aus Wind, Wasser und Boden	MB19 2	Hofmann	WPFM	SU	g.schP	120	1,00	6.Sem.	4	3
MB20	Energie- und Umweltechnik II (PM)	MB20 1	Hofmann	WPFM	SU	schP	90	0,43	6.Sem.	7	6
MB20	Umweltechnik und Klimaschutz	MB20 2	Hofmann	WPFM	SU	schP	90	0,57	7.Sem.	4	3
MB21	Leichtbau und technische Entwicklung I (PM)	MB21 1	Huber	WPFM	SU	g.schP	120	1,00	6.Sem.	7	6
MB21	Leichtbaumechanik	MB21 2	Saage	WPFM	SU	g.schP	120	1,00	6.Sem.	4	3
MB22	Leichtbau und technische Entwicklung II (PM)	MB22 1	Klittenberg Wissenbek	WPFM	SU	schP	90	0,43	6.Sem.	7	6
MB22	Leichtbau in der Fahrzeugtechnik	MB22 2	Huber	WPFM	SU	schP	90	0,57	7.Sem.	4	3
MB23	Fertigungstechnik I (PM)	MB23 1	Saage	WPFM	SU	g.schP	120	1,00	6.Sem.	4	3
MB23	Gefügelehre	MB23 2	Hock	WPFM	SU	g.schP	120	1,00	6.Sem.	4	3
MB24	Fertigungstechnik II (PM)	MB24 1	Reimann	WPFM	SU	schP	90	0,43	6.Sem.	7	6
MB24	Spanende Fertigung	MB24 2	Reiling	WPFM	SU	schP	90	0,57	7.Sem.	4	3
MB25	Industriemarketing und technische Betriebsführung I (PM)	MB25 1	Knappe	WPFM	SU	g.schP	120	1,00	6.Sem.	7	6
MB25	Industriemarketing	MB25 2	Knappe	WPFM	SU	g.schP	120	1,00	6.Sem.	4	3
MB26	Industriemarketing und technische Betriebsführung II (PM)	MB26 1	Berak	WPFM	SU	schP	90	0,43	6.Sem.	7	6
MB26	Investitionsrechnung und -wirtschaft	MB26 2	Heinzel	WPFM	SU	schP	90	0,57	7.Sem.	4	3
MBEM1	Fluidenergiemaschinen (EM)	MBEM1 1	Barthelma	WPFM	SU	g.schP	90	1,00	7.Sem.	7	6
MBEM1	Kolbenmaschinen	MBEM1 2	Holbein	WPFM	SU	g.schP	90	1,00	7.Sem.	4	3
MBEM2	Werkzeugmaschinen und Fertigungsautomatisierung (EM)	MBEM2 1	Reimann	WPFM	SU	g.schP	90	1,00	6.Sem.	7	6
MBEM2	Automaten und Robotik	MBEM2 2	Reimann	WPFM	SU	g.schP	90	1,00	6.Sem.	4	3
MBEM3	Werkzeugtechnik (EM)	MBEM3 1	Schüler	WPFM	SU	schP	90	0,57	7.Sem.	7	6
MBEM3	Elektrische Antriebe	MBEM3 2	Paulk	WPFM	SU	schP	90	0,43	7.Sem.	4	3
MBEM4	Ingenieurtechnische Anwendungen (EM)	MBEM4 1	Lorenz	WPFM	SU	schP	90	0,57	7.Sem.	7	6
MBEM4	Schweißtechnik	MBEM4 2	Reiling	WPFM	SU	schP	90	0,43	6.Sem.	4	3
MBEM5	Qualitäts- und Kostenmanagement (EM)	MBEM5 1	Weller	WPFM	SU	schP	90	0,57	7.Sem.	7	6
MBEM5	Fluidtechnik	MBEM5 2	Heinzel	WPFM	SU	schP	90	0,43	7.Sem.	4	3
MBEM6	Qualitätsmanagement	MBEM6 1	Heinzel	WPFM	SU	schP	90	0,57	7.Sem.	7	6
MBEM6	Kosten- und Leistungsrechnung	MBEM6 2	Knappe	WPFM	SU	schP	90	0,43	7.Sem.	4	3
MBEM6	Betriebsorganisation (EM)	MBEM6 1	Gambarte	WPFM	SU	schP	90	0,57	6.Sem.	7	6
MBEM6	Produktionsorganisation	MBEM6 2	Wimmer	WPFM	SU	schP	90	0,43	6.Sem.	4	3
MBEM6	Arb.wissenschaften und Arbeitsschutz	MBEM6 3	Wimmer	WPFM	SU	schP	90	0,43	6.Sem.	3	3
MB33	Bachelorarbeit								7.Sem	12	12
	Profilierung									60	60
										30	25
										30	15
										30	25
										30	15

viertes Studienabschnitt: Profilbildung

Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Maschinenbau  
Gültig für Studierende, die im WS 2007/08 begonnen haben, für das WS 2010/2011

Stand: 23.07.2010

MB	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modul-art	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Nachgewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS		SWS
										ECTS	SWS	
MBA	Ingenieurmathematik	MBA 1	Mauer	PFM	SU, Ü	schP	120	1,00	2.Sem.	9	8	9
MBB	Ingenieurmathematik	MBB 1	Nießl	PFM	SU, Ü	schP	90	1,00	1.Sem.	5	4	4
MBB	Ingenieurmathematik	MBB 2	Fiedermann, Schüler	WPFM	PR	A	-	-	1.Sem.	2	2	2
MBC	Naturwissenschaftliche Grundlagen	MBC 1	Abelmann	PFM	SU, Ü	schP	90	0,75	2.Sem.	10	9	10
MBC	Angewandte Physik	MBC 2	Abelmann	PFM	PR	A	-	0,20	2.Sem.	5	4	3
MBC	Praktikum Angewandte Physik	MBC 3	Abelmann	PFM	SU, Ü	KL	90	0,25	1.Sem.	2	2	2
MBC	Chemie	MBC 4	Abelmann	PFM	SU, Ü	KL	90	0,25	1.Sem.	3	3	3
MBD	Materialkunde	MBD 1	Haubenberger	PFM	SU	schP	90	1,00	2.Sem.	8	7	8
MBD	Materialkunde	MBD 2	Haubenberger	PFM	PR	A	-	-	1.Sem.	7	6	4
MBE	Technische Mechanik	MBE 1	Wandinger	PFM	SU, Ü	schP	90	0,20	1.Sem.	20	15	20
MBE	Statik	MBE 2	Reiling	PFM	SU, Ü	schP	90	0,40	3.Sem.	4	3	4
MBE	Festigkeitslehre I & II	MBE 3	Wandinger	PFM	SU, Ü	schP	90	0,20	2.Sem.	8	6	8
MBE	Dynamik	MBE 4	Holbein	PFM	SU, Ü	schP	90	0,20	3.Sem.	4	3	4
MBE	Strommaschinentheorie	MBE 5	Holbein	PFM	SU, Ü	schP	90	0,20	3.Sem.	4	3	4
MBF	Maschinenkonstruktion	MBF 1	Huber	PFM	SU, Ü	schP	90	0,20	1.Sem.	4	4	4
MBF	Konstruktion I	MBF 2	N.N.	PFM	SIA	A	-	0,20	1.Sem.	4	4	4
MBF	Studienarbeit zu Konstruktion I	MBF 3	Paulk	PFM	SU, Ü	schP	120	0,40	3.Sem.	6	5	6
MBF	Maschinenelemente	MBF 4	Reimann	PFM	SU, Ü	schP	90	0,20	2.Sem.	3	2	3
MBG	Konstruktion II	MBG 1	Reimann	PFM	SU, Ü	schP	90	0,20	2.Sem.	3	2	3
MBG	Maschinenelemente	MBG 2	Prexler	PFM	SU, Ü	schP	90	0,25	3.Sem.	2	2	2
MBG	Grundlagen der Elektrotechnik	MBG 3	Wolf	PFM	SU, Ü	KL	90	0,25	3.Sem.	3	3	3
MBG	Grundlagen der Fertigungstechnik	MBG 4	Reimann	PFM	SU, Ü	schP	90	0,25	3.Sem.	3	3	3
MBG	Grundlagen der Fahrzeugtechnik	MBG 5	Zimmer	PFM	SU, Ü	schP	90	0,25	3.Sem.	4	3	4
MBH	Soft skills	MBH 1	Knappe	PFM	SU	KL	60	0,33	3.Sem.	9	9	9
MBH	Technisches Englisch	MBH 2	Knappe	PFM	SU, Ü	KL	90	0,33	3.Sem.	2	2	2
MBH	BWL für Ingenieure	MBH 3	N.N.	WPFM	SU	KL	90	0,33	2.Sem.	2	2	2
MBH	WV**	MBH 4	Hunzinger	PFM	SU	Ref	-	-	3.Sem.	3	3	3
	Summe erster Studienabschnitt								90	30	28	30
										25	24	25
										30	25	30
										30	25	30
										30	25	30

erster Studienabschnitt

\*Anwesenheitspflicht  
 \*\*Bei dem endnotendbildenden studiebegleitenden Leistungsnachweis dieses Teilmoduls ist die ausreichende Bewertung nicht Voraussetzung für das Bestehen der Abschlussprüfung.  
 A: Ausarbeitung  
 ECTS: Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System  
 g.schP: gemeinsame schriftliche Prüfung  
 LV: Lehrveranstaltung  
 PFM: Pflichtmodul  
 PR: Praktikum  
 Ref: Referat  
 S: Seminar  
 SIA: Studienarbeit  
 SU: Seminaristischer Unterricht (inkl. Übungsaufgaben)  
 SWS: Semesterwochenstunden  
 T: Testat  
 U: Übung  
 WPFM: Wahlpflichtmodul



## Bachelor-Studiengang Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik

### Studienziel

Der Bachelor-Studiengang hat das Ziel, durch eine praxisorientierte Lehre Studierende zur selbständigen Anwendung wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden in der Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik und zur eigenverantwortlichen Berufstätigkeit als Ingenieur zu qualifizieren. Im Hinblick auf die Breite und Vielfalt der Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik wird eine umfassende Grundlagenausbildung geboten, damit sich der Studierende rasch in die vielfältigen Anwendungsgebiete (Karosserietechnik, Fahrwerktechnik, Antriebstechnik, Interieur, Aufbauten, Nutzfahrzeugtechnik etc.) einarbeiten kann und lernt, für Problemstellungen aus der Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik Lösungen zu konzipieren und umzusetzen. Das Studium befähigt zu Ingenieur Tätigkeiten in den Arbeitsgebieten Entwicklung und Konstruktion, Fertigung und Fahrzeugerprobung. Das qualifizierte und fachübergreifende Studium bietet Berufsmöglichkeiten bei Automobilfirmen, Nutzfahrzeugherstellern, Zulieferern, Prüfinstitutionen, Sachverständigenwesen, freiberuflich oder in den Verwaltungen des öffentlichen Dienstes.

### Studienablauf

Das Studium wird als Vollzeitstudium angeboten. Die Regelstudienzeit beträgt sieben Semester. Das Studium gliedert sich in vier Studienabschnitte:

Grundlagen	1. - 3. Semester
Ausbau Grundlagen	4. Semester
Praktisches Studiensemester	5. Semester
Profilbildung	6. und 7. Semester

### Profilierungsrichtungen

Im vierten Studienabschnitt werden die folgenden Profilierungsrichtungen angeboten:

- Antriebstechnik
- Leichtbau
- Vertiefung Nutzfahrzeuge

Neben den Profilierungsmodulen vervollständigen Ergänzungsmodule die Ausbildung.

### Praktische Studienabschnitte

Die praktische Ausbildung ist integraler Bestandteil des Studiums. Die praktischen Studienabschnitte werden in Industriebetrieben sowie in technischen Institutionen und Dienststellen der öffentlichen Verwaltung außerhalb der Hochschule abgeleistet. Sie werden von der Hochschule betreut und durch in der Studienordnung festgelegte praxisbegleitende Lehrveranstaltungen ergänzt.

Für das Studium ist ein Vorpraktikum von zwölf Wochen Dauer nötig. Bis zum Studienbeginn ist ein in der Regel zusammenhängender Zeitraum von mindestens sechs Wochen abzuleisten und nachzuweisen. Der gegebenenfalls fehlende Zeitraum muss bis spätestens zu Beginn des dritten Semesters nachgewiesen werden.

Das Industriepraktikum im praktischen Studiensemester umfasst 20 Wochen bzw. 80 Arbeitstage.

### Akademischer Grad

Nach Absolvierung des Studiums wird über die bestandene Bachelor-Prüfung ein Zeugnis ausgestellt, das die Notenbewertung aller Module des Studiums enthält. Das Studium schließt mit der Anfertigung einer Bachelorarbeit im siebten Semester ab. Nach bestandener Bachelor-Prüfung und bewerteter Bachelorarbeit wird der akademische Grad „Bachelor of Engineering“ (B. Eng.) verliehen.

**Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik  
Gültig für Studierende, welche im WS 2010/11 beginnen**

Stand: 14.07.10

AuN	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modul-art	Form d. LV	Prüfungs-art	Prüfungs-dauer in Min	Notengewich-tung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS		SWS		SS		WS		
										ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	
AuN01	Ingenieurmathematik Ingenieurmathematik	AuN01_1	Maurer	PFM	SU	schpP	120	1,00	2. Sem.	10	10	4	4	6	6			
AuN02	Ingenieurinformatik Ingenieurinformatik Praktikum Ingenieurinformatik	AuN02_1 AuN02_2	Gubanka Gubanka	PFM WPFM	SU PR	schpP A, T	90	1,00	1. Sem. 1. Sem.	5 2	3 2	3	2	3	2			
AuN03	Naturwissenschaftliche Grundlagen Physik	AuN03_1	Fölg Abermann	PFM	SU	g.schpP	120	1,00	1. Sem.	9	7	4	5	4				
AuN03	Praktikum Physik	AuN03_2	Hofmann	PFM	PR	A, T	-	-	2. Sem.	2	1	2	1	2				
AuN03	Chemie	AuN03_3	Hofmann	PFM	SU	A, T	-	-	1. Sem.	2	2	2	2					
AuN04	Materialkunde Weißblechtechnik Praktikum WK	AuN04_1 AuN04_2	Saage Saage	PFM PFM	SU PR	schpP A, T	90	1,00	2. Sem. 1. Sem.	8 7	7 6	4	4	3	2			
AuN05	Technische Mechanik I Dynamik Statik	AuN05_1 AuN05_2	Wandfinger Wandfinger	PFM PFM	SU SU	schpP schpP	90	0,43 0,57	1. Sem. 2. Sem.	3 4	3 4	3	3	4	4			
AuN06	Technische Mechanik II Festigkeitslehre	AuN06_1	Relling	PFM	SU	schpP	90	0,70	3. Sem.	10	9	3	2	4	4			
AuN06	Stromungsmechanik	AuN06_2	Holbein	PFM	SU	schpP	90	0,30	3. Sem.	3	3	3	3	3	3			
AuN07	Maschinenkonstruktion I Darstellende Geometrie/Konstruktion I Studienarbeit zu Konstruktion I	AuN07_1 AuN07_2	Weinbrenner Weinbrenner	PFM PFM	SU SA	schpP A, T	90	0,67 0,33	1. Sem. 1. Sem.	4 2	4 2	4	4	4	4			
AuN08	Maschinenkonstruktion II Maschinenelemente Konstruktion II	AuN08_1 AuN08_2	Paulick Weinbrenner	PFM PFM	SU SU	schpP schpP	120	0,67 0,33	3. Sem. 2. Sem.	6 3	5 2	3	2	3	3			
AuN09	Elektro- und Messtechnik Messtechnik Grundlagen der Elektrotechnik Praktikum Messtechnik	AuN09_1 AuN09_2 AuN09_3	Prexler Wolf Prexler/N.	PFM PFM PFM	SU SU PR	g.schpP schpP A, T	120	0,67 0,33 0,33	3. Sem. 3. Sem. 3. Sem.	9 7	7	3	2	3	2			
AuN10	Grundlagen Fertigungstechnik Grundlagen der Fertigungstechnik	AuN10_1	Reimann	PFM	SU	schpP	90	1,00	3. Sem.	5	4							
AuN11	BWL für Ingenieure BWL für Ingenieure	AuN11_1	Knappe	PFM	SU	schpP	60	1,00	3. Sem.	3	2							
AuN12	Kommunikationstechnik AV Wahlpflichtmodul** Technisches Englisch Moderation/Präsentation/Dokumentation	AuN12_1 AuN12_2 AuN12_3	diverse Byon, Clasen, Kluge Kolbeck	WPFM PFM PFM	SU SU SU	schpP Ref. schpP Ref.A	60 60	0,22 0,33 0,44	2. Sem. 3. Sem. 2. Sem.	9 7	7	2	2	2	2			
<b>Summe erster Studienabschnitt</b>										<b>90</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**erster Studienabschnitt**

AuN	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modul-art	Form.d. LV	Prüfungs-art	Prüfungs-dauer in Min	Notengewich-tung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS		SWS		SS		WS		
										ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	
AuN13	Grundlagen der Energietechnik	AuN13_1	Barthelemy Holbein	PFM	SU	schpP	120	1,00	4. Sem.	9	6							
AuN14	Konstruktion und CAD	AuN14_1 AuN14_2	Paulick Prexler	PFM PFM	SU* SU	A, T schpP	-	0,40 0,60	4. Sem. 4. Sem.	7 6	6	3	3	3	3			
AuN15	Finite Elemente Praktikum FEM Grundlagen der Finiten Elemente	AuN15_1 AuN15_2	Wandinger Maurer	PFM PFM	PR SU	A, T schpP	90	1,00	4. Sem. 4. Sem.	4 3	2	2	2	2				
AuN16	Automatisierungs- und Versuchsstechnik Regelungs- und Steuerungstechnik Elektronik und Bussysteme Ingenieurtechnisches Praktikum I Ingenieurtechnisches Praktikum II	AuN16_1 AuN16_2 AuN16_3 AuN16_4	Weiler Wolf diverse diverse	PFM PFM PFM PFM	SU SU PR* PR*	g.schpP schpP A, T A, T	120	0,6 0,2 0,2	4. Sem. 4. Sem. 4. Sem. 4. Sem.	10 9	9	4	3	4	3			
<b>Ausbau Grundlagen</b>										<b>30</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**zweiter Studienabschnitt**

Studienabschnitt	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modul-art	Form.d. LV	Prüfungs-art	Prüfungs-dauer in Min	Notengewich-tung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS		SWS		SS		WS			
										ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS		
AuN17	Praktisches Studiensemester Studiensemester Praxisseminar	AuN17_1 AuN17_2	diverse	PFM	S*	Ref. A	-	-	5. Sem.	30	2	26	4	2	2				
<b>Summe</b>										<b>30</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**dritter Studienabschnitt**

\* Anwesenheitspflicht  
 \*\*Bei dem endnotenbildenden studie nbegleitenden Leistungsnachweis dieses Teilmoduls ist die ausreichende Bewertung nicht Voraussetzung für das Bestehen der Abschlussprüfung  
 A: Ausarbeitung  
 ECTS: Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System  
 g.schpP: gemeinsame schriftliche Prüfung  
 LV: Lehrveranstaltung  
 PFM: Pflichtmodul  
 PR: Praktikum  
 Ref: Referat  
 S: Seminar  
 schpP: schriftliche Prüfung  
 SU: Studienarbeit  
 SA: Seminaristischer Unterricht (inkl. Übungsaufgaben)  
 SWS: Semesterwochenstunden  
 T: Testat  
 U: Übung  
 WPFM: Wahlpflichtmodul

AuN	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS
AuN18	Konstruktionsarbeit	AuN18_1	diverse	PfM	SIA	SIA	-	1,00	6. Sem.	6	4
AuN19	Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik I	AuN19_1	Zimmer	PfM	SU	g.schP	120	1,00	6. Sem.	7	6
AuN19	Grundlagen Pkw	AuN19_2	Zimmer	PfM	SU	schP	90	0,43	6. Sem.	4	3
AuN19	Grundlagen Karosserietechnik	AuN19_2	Zimmer	PfM	SU	schP	90	0,43	6. Sem.	3	3
AuN20	Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik II	AuN20_1	Zimmer	PfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	7	6
AuN20	Grundlagen NFZ	AuN20_2	Barthelma	PfM	SU	schP	90	0,57	7. Sem.	4	3
AuN20	Verbrennungsmotoren	AuN20_2	Barthelma	PfM	SU	schP	90	0,57	7. Sem.	4	3
AuN21	Antriebstechnik I (PM)	AuN21_1	Prexler	WPfM	SU	schP	90	0,57	6. Sem.	7	6
AuN21	Neuartige Antriebe	AuN21_2	Praulic	WPfM	SU	schP	90	0,43	6. Sem.	4	3
AuN21	Getriebetechnik	AuN21_2	Praulic	WPfM	SU	schP	90	0,43	6. Sem.	3	3
AuN22	Antriebstechnik II (PM)	AuN22_1	Klein	WPfM	SU	schP	90	0,57	6. Sem.	7	6
AuN22	Elektrische Fahrzeugsysteme u. Bordnetze	AuN22_2	Klein	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	4	3
AuN22	Mechatronik, Sensorik und Aktorik	AuN22_2	Klein	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	3	3
AuN23	Leichtbau I (PM)	AuN23_1	Huber	WPfM	SU	g.schP	120	1,00	6. Sem.	7	6
AuN23	Leichtbaumechanik	AuN23_2	Saage	WPfM	SU	schP	90	0,43	6. Sem.	4	3
AuN23	Konstruktionswerkstoffe für den Leichtbau	AuN23_2	Saage	WPfM	SU	schP	90	0,43	6. Sem.	3	3
AuN24	Leichtbau II (PM)	AuN24_1	Hook	WPfM	SU	schP	90	0,57	7. Sem.	7	6
AuN24	Kunststofftechnik	AuN24_2	Huber	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	4	3
AuN24	Karosserieberechnung u. Leichtbau	AuN24_2	Huber	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	3	3
AuN25	Verteilung Nutzfahrzeuge I (PM)	AuN25_1	N.N.	WPfM	SU	g.schP	120	1,00	6. Sem.	7	6
AuN25	Nutzfahrzeugkonstruktion	AuN25_2	Zimmer	WPfM	SU	schP	90	0,43	6. Sem.	4	3
AuN25	Fahrdynamik u. Antriebe d. Nutzfahrzeuge	AuN25_2	Zimmer	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	3	3
AuN26	Verteilung Nutzfahrzeuge II (PM)	AuN26_1	N.N.	WPfM	SU	schP	90	0,57	6. Sem.	7	6
AuN26	Land- u. Forstmaschinen	AuN26_2	N.N.	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	4	3
AuN26	Schwerlast- und Baumaschinentechnik	AuN26_2	N.N.	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	3	3
AuN27	Fahrzeuginformatik (EM)	AuN27_1	Pelkoler	WPfM	SU	g.schP	120	1,00	7. Sem.	7	6
AuN27	Grundlagen der Softwareentwicklung	AuN27_2	Pelkoler	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	4	3
AuN27	Softwareentwicklung in Fahrzeugen	AuN27_2	Pelkoler	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	3	3
AuN28	Verteilung Pkw Fahrwerk (EM)	AuN28_1	Zimmer	WPfM	SU	g.schP	120	1,00	7. Sem.	7	6
AuN28	Pkw-Fahrdynamik	AuN28_2	Zimmer	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	4	3
AuN28	Pkw-Fahrwerktechnik	AuN28_2	Zimmer	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	3	3
AuN29	Ingenieurtechnische Anwendungen (EM)	AuN29_1	Lorenz	WPfM	SU	schP	90	0,57	7. Sem.	7	6
AuN29	Schweißtechnik	AuN29_2	Reiling	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	4	3
AuN29	Fluiddynamik	AuN29_2	Weiler	WPfM	SU	schP	90	0,43	7. Sem.	3	3
AuN30	Produktion und Qualitätsmanagement (EM)	AuN30_1	Gambarte	WPfM	SU	schP	90	0,43	6. Sem.	7	6
AuN30	Produktionsorganisation	AuN30_2	Heizel	WPfM	SU	schP	90	0,57	7. Sem.	4	3
AuN30	Qualitätsmanagement	AuN30_2	Heizel	WPfM	SU	schP	90	0,57	7. Sem.	3	3
AuN31	Bachelorarbeit								7. Sem.	12	
	Profilierung								7. Sem.	60	
										30	25
										30	24
										30	26

viertes Studienabschnitt: Profilierung

Studienplan für den Studiengang Bachelor of Eng. Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik

Stand: 23.07.2010

Gültig für Studierende, die im WS 2009/10 begonnen haben, für das WS 2010/2011

MF	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modulart	Form d. LV	Prüfungsart	Prüfungsdauer in Min	Notengewichtung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS	SWS
MFA	Ingenieurmathematik	MFA_1	Maurer	PfM	SU, Ü	schP	120	1,00	2. Sem.	9	8
MFA	Ingenieurmathematik	MFA_1	Maurer	PfM	SU, Ü	schP	120	1,00	2. Sem.	8	4
MFB	Ingenieurinformatik	MFB_1	Niße	PfM	SU, Ü	schP	90	1,00	1. Sem.	5	4
MFB	Ingenieurinformatik	MFB_2	Fiedermann, Weiler	WPfM	PR	A	-	-	1. Sem.	2	2
MFB	Praktikum Ingenieurinformatik	MFB_2	Fiedermann, Weiler	WPfM	PR	A	-	-	1. Sem.	2	2
MFC	Naturwissenschaftliche Grundlagen	MFC_1	Abelmann	PfM	SU, Ü	schP	90	0,75	2. Sem.	10	9
MFC	Angewandte Physik	MFC_2	Abelmann	PfM	PR	A	-	-	2. Sem.	5	4
MFC	Praktikum Angewandte Physik	MFC_3	Hofmann	PfM	SU, Ü	KL	90	0,25	1. Sem.	2	2
MFC	Chemie	MFC_3	Hofmann	PfM	SU, Ü	KL	90	0,25	1. Sem.	3	3
MFD	Materialkunde	MFD_1	Saage	PfM	SU	schP	90	1,00	2. Sem.	8	7
MFD	Werkstofftechnik	MFD_2	Saage	PfM	PR	A	-	-	1. Sem.	7	6
MFE	Praktikum Werkstofftechnik	MFE_2	Saage	PfM	PR	A	-	-	1. Sem.	1	1
MFE	Technische Mechanik	MFE_1	Wandinger	PfM	SU, Ü	schP	90	0,20	1. Sem.	20	15
MFE	Statik	MFE_2	Reiling	PfM	SU, Ü	schP	90	0,40	3. Sem.	4	3
MFE	Festigkeitslehre I & II	MFE_3	Wandinger	PfM	SU, Ü	schP	90	0,20	2. Sem.	8	6
MFE	Dynamik	MFE_4	Holbein	PfM	SU, Ü	schP	90	0,20	3. Sem.	4	3
MFE	Störungsmechanik	MFE_4	Holbein	PfM	SU, Ü	schP	90	0,20	3. Sem.	4	3
MFF	Maschinenkonstruktion	MFF_1	Weinbrenner	PfM	SU, Ü	schP	90	0,20	1. Sem.	4	4
MFF	Darstellende Geometrie/ Konstruktion I	MFF_2	Weinbrenner	PfM	SIA	A	-	-	1. Sem.	2	2
MFF	Studienarbeit zu Konstruktion I	MFF_3	Praulic	PfM	SU, Ü	schP	120	0,40	3. Sem.	6	5
MFF	Maschinenelemente	MFF_4	Reimann	PfM	SU, Ü	schP	90	0,20	2. Sem.	3	2
MFF	Konstruktion II	MFF_4	Reimann	PfM	SU, Ü	schP	90	0,20	2. Sem.	3	2
MFG	Ingenieurtechnische Anwendungen	MFG_1	Prexler	PfM	SU, Ü	schP	90	0,25	3. Sem.	14	13
MFG	Messtechnik	MFG_2	Prexler	PfM	PR	A	-	-	3. Sem.	2	2
MFG	Praktikum Messtechnik	MFG_3	Wolf	PfM	SU, Ü	KL	90	0,25	3. Sem.	2	2
MFG	Grundlagen der Elektrotechnik	MFG_4	Reimann	PfM	SU, Ü	schP	90	0,25	3. Sem.	3	3
MFG	Grundlagen der Fertigungstechnik	MFG_5	Zimmer	PfM	SU, Ü	schP	90	0,25	3. Sem.	3	3
MFG	Grundlagen der Fahrzeugtechnik	MFG_5	Zimmer	PfM	SU, Ü	schP	90	0,25	3. Sem.	4	3
MFH	Softskills	MFH_1	Knappe	PfM	SU	KL	60	0,33	3. Sem.	9	9
MFH	Technisches Englisch	MFH_2	Knappe	PfM	SU, Ü	KL	90	0,33	3. Sem.	2	2
MFH	BWL für Ingenieure	MFH_3	N.N.	WPfM	SU	KL	90	0,33	2. Sem.	2	2
MFH	AW**	MFH_4	Kolbeck	PfM	SU	Ref	-	-	2. Sem.	3	3
MFH	Mediation/Präsentation/ Dokumentation	MFH_4	Kolbeck	PfM	SU	Ref	-	-	2. Sem.	3	3
	Summe erster Studienabschnitt								90	30	28
										30	24
										30	26

erster Studienabschnitt

AuN	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modul-art	Formul-LV	Prüfungs-art	Prüfungs-dauer in Min	Notengewich-tung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	
Zweiter Studienabschnitt	AuN13	Grundlagen der Energietechnik		Barthelma Holbein	PFM	SU	schfP	120	1,00	4. Sem.	9	6	6	6	6	6	6	6	
	AuN14	Konstruktion und CAD		Paulick Prexler	PFM	SU*	A. T schfP	-	0,40	4. Sem.	7	6	7	6	7	6	7	6	
	AuN15	Finale Elemente		Wandinger Maurer	PFM	PR	A. T	-	1,00	4. Sem.	4	3	4	3	4	3	4	3	
	AuN16	Automatisierungs- und Versuchstechnik		Wolf	PFM	SU	g.schfP	120	0,6	4. Sem.	10	9	10	9	10	9	10	9	
	AuN17	Praktisches Studiensemester		diverse	PFM	PR*	A. T	-	0,2	4. Sem.	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	AuN18	Ausbau Grundlagen		diverse	PFM	PR*	A. T	-	0,2	4. Sem.	2	2	2	2	2	2	2	2	2
											30	24	0	0	0	0	0	0	0

dritter Studienabschnitt	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modul-art	Formul-LV	Prüfungs-art	Prüfungs-dauer in Min	Notengewich-tung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS
AuN17	Praktisches Studiensemester		N.N.	PFM	S*	Ref. A	-	-	5. Sem.	26	4	2	26	4	2	26	4	2
										30	0	0	30	24	0	0	0	0

\*Anwesenheitspflicht

\*\*Bei dem endnotenbildenden studienbegleitenden Leistungsachweis dieses Teilmoduls ist die ausreichende Bewertung nicht Voraussetzung für das Bestehen der Abschlussprüfung.  
 A: Ausarbeitung  
 ECTS: Punkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System  
 g.schfP: gemeinsame schriftliche Prüfung

LV: Lehrveranstaltung  
 PFM: Pflichtmodul  
 PR: Praktikum  
 Ref: Referat

S: Seminar  
 schfP: schriftliche Prüfung  
 SA: Studienarbeit  
 SU: Seminarsichtlicher Unterricht (inkl. Übungsaufgaben)

SWS: Semesterwochenstunden  
 T: Testat  
 Ü: Übung  
 WPFM: Wahlpflichtmodul

weiter Studienabschnitt: Profilbildung

AuN	Modul	Teil-Modulnr.	Dozent	Modul-art	Formul-LV	Prüfungs-art	Prüfungs-dauer in Min	Notengewich-tung für das Modul	Semester der Prüfung	ECTS SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS
AuN18	Konstruktionsarbeit		diverse	PFM	SA	SIA	-	1,00	6. Sem.	6	4	6	4	6	4	6	4	6
AuN19	Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik I		Zimmer	PFM	SU	g.schfP	120	1,00	6. Sem.	7	6	7	6	7	6	7	6	7
AuN20	Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik II		Zimmer	PFM	SU	SU	g.schfP	120	6. Sem.	4	3	4	3	4	3	4	3	4
AuN21	Antriebstechnik I (PM)		Zimmer	PFM	SU	schfP	90	0,43	6. Sem.	7	6	7	6	7	6	7	6	7
AuN22	Antriebstechnik II (PM)		Prexler	WPFM	SU	schfP	90	0,57	6. Sem.	4	3	4	3	4	3	4	3	4
AuN23	Leichtbau I (PM)		Paulick	WPFM	SU	schfP	90	0,43	6. Sem.	3	3	3	3	3	3	3	3	3
AuN24	Leichtbau II (PM)		Huber	WPFM	SU	g.schfP	120	1,00	6. Sem.	4	3	4	3	4	3	4	3	4
AuN25	Vertiefung Nutzfahrzeuge I (PM)		Saage	WPFM	SU	schfP	90	0,57	6. Sem.	7	6	7	6	7	6	7	6	7
AuN26	Vertiefung Nutzfahrzeuge II (PM)		Huber	WPFM	SU	schfP	90	0,43	6. Sem.	4	3	4	3	4	3	4	3	4
AuN27	Fahrzeuginformatik (EM)		Prexler	WPFM	SU	schfP	90	0,43	6. Sem.	3	3	3	3	3	3	3	3	3
AuN28	Vertiefung Pkw Fahrwerk (EM)		Huber	WPFM	SU	schfP	90	0,57	6. Sem.	4	3	4	3	4	3	4	3	4
AuN29	Ingenieurtechnische Anwendungen (EM)		Huber	WPFM	SU	schfP	90	0,43	6. Sem.	7	6	7	6	7	6	7	6	7
AuN30	Produktion und Qualitätsmanagement (EM)		Reiling	WPFM	SU	schfP	90	0,57	6. Sem.	4	3	4	3	4	3	4	3	4
AuN31	Bachelorarbeit		Weiler	WPFM	SU	schfP	90	0,43	6. Sem.	7	6	7	6	7	6	7	6	7
										12	60	30	25	30	15	12	60	





## Veranstaltungsübersicht

### Bachelor-Studiengang Maschinenbau

Fächerinhalte siehe Modulhandbuch:

[www.fh-landshut.de/fb/mb/studium/mb\\_bachelor](http://www.fh-landshut.de/fb/mb/studium/mb_bachelor)

#### 1. Studienabschnitt: Grundlagen (1., 2., 3. Semester)

##### Modul MB01 - Ingenieurmathematik

- MB01\_1: Ingenieurmathematik Maurer (MRR)

##### Modul MB02 - Ingenieurinformatik

- MB02\_1: Ingenieurinformatik Gubanka (GBE)
- MB02\_2: Praktikum Ingenieurinformatik Gubanka (GBE)

##### Modul MB03 - Naturwissenschaftliche Grundlagen

- MB03\_1: Angewandte Physik Förg (FOM)
- MB03\_2: Praktikum Angewandte Physik Förg (FOM)
- MB03\_3: Chemie Hofmann (HOJ)

##### Modul MB04 - Materialkunde

- MB04\_1: Werkstofftechnik Saage (SAA)
- MB04\_2: Praktikum Werkstofftechnik Saage (SAA)

##### Modul MB05 - Technische Mechanik I

- MB05\_1: Statik Wandinger (WDR)
- MB05\_2: Dynamik Wandinger (WDR)

##### Modul MBE - Technische Mechanik

- MBE\_2: Festigkeitslehre I & II Reiling (REL)
- MBE\_4: Strömungsmechanik Holbein (HOL)

##### Modul MB07 - Maschinenkonstruktion I

- MB07\_1: Darstellende Geometrie/Konstruktion I Weinbrenner (WEV)
- MB07\_2: Studienarbeit zu Konstruktion I Weinbrenner (WEV)

##### Modul MBF - Maschinenkonstruktion

- MBF\_3: Maschinenelemente Paulick (PAU)
- MBF\_4: Konstruktion II Weinbrenner (WEV)

##### Modul MBG - Elektro- und Messtechnik

- MBG\_1: Messtechnik Prexler (PRE)
- MBG\_2: Praktikum Messtechnik Prexler (PRE)
- MBG\_3: Grundlagen der Elektrotechnik Wolf (WLF)

- MBG\_4: Grundlagen der Fertigungstechnik Reimann (REI)
- MBG\_5: Grundlagen der Fahrzeugtechnik Zimmer (ZIM)

##### Modul MBH - Softskills

- MBH\_1: Technisches Englisch Byron (BYR)
- MBH\_2: BWL für Ingenieure Knappe (KPE)
- MBH\_3: Allgemeinwissenschaftliches Wahlpflichtmodul Reimann (REI)
- MBH\_4: Moderation/Präsentation/Dokumentation Kolbeck (KHI)

#### 2. Studienabschnitt: Ausbau Grundlagen (4. Semester)

##### Modul MB13 - Grundlagen der Energietechnik

- MB13\_1: Grundlagen der Energietechnik Barthelmä/Holbein (BAT/HOL)

##### Modul MB14 - Konstruktion und Entwicklung

- MB14\_1: CAD Paulick (PAU)
- MB14\_2: Konstruktion komplexer Systeme Prexler (PRE)

##### Modul MB15 - Finite Elemente

- MB15\_1: Praktikum FEM Maurer/Wandinger (MRR, WDR)
- MB15\_2: Grundlagen der Finiten Elemente Maurer/Wandinger (MRR, WDR)

##### Modul MB16 - Automatisierungs- und Versuchstechnik

- MB16\_1: Regelungs- und Steuerungstechnik Weiler (WLR)
- MB16\_2: Elektronik und Bussysteme Wolf (WLF)
- MB16\_3: Ingenieurtechnisches Praktikum I nach Aushang oder Homepage
- MB16\_4: Ingenieurtechnisches Praktikum II nach Aushang oder Homepage

#### 3. Studienabschnitt: Praktisches Studiensemester (5. Semester)

##### Modul MB17 - Praktisches Studiensemester

- MB17\_1: Studiensemester
- MB17\_2: Praxisseminar BAT, HOJ, PAU

#### 4. Studienabschnitt: Profilbildung (6., 7. Semester)

##### Modul MB18 - Konstruktionsarbeit

HBR, PAU, PRE, REI, WEV

## Veranstaltungsübersicht

### Bachelor-Studiengang Maschinenbau (Fortsetzung)

#### Modul MB19 - Energie- und Umwelttechnik I (PM)

- MB19\_1: Solartechnologie Hofmann (HOJ)
- MB19\_2: Energie aus Wind, Wasser und Boden Hofmann (HOJ)

#### Modul MB20 - Energie- und Umwelttechnik II (PM)

- MB20\_1: Umwelttechnik & Klimaschutz Hofmann (HOJ)
- MB20\_2: Energiewirtschaft Hofmann (HOJ)

#### Modul MB21 - Leichtbau u. technische Entwicklung I (PM)

- MB21\_1: Leichtbaumechanik Huber (HBR)
- MB21\_2: Konstruktionswerkstoffe für den Leichtbau Saage (SAA)

#### Modul MB22 - Leichtbau u. technische Entwicklung II (PM)

- MB22\_1: Gießereitechnik für Leichtbau Klinkenberg/Weissenbek
- MB22\_2: Leichtbau in der Fahrzeugtechnik Huber (HBR)

#### Modul MB23 - Fertigungstechnik I (PM)

- MB23\_1: Gießereitechnik Saage (SAA)
- MB23\_2: Technologie der Kunststoffe Hoock (HOK)

#### Modul MB24 - Fertigungstechnik II (PM)

- MB24\_1: Spanende Fertigung Reimann (RMN)
- MB24\_2: Spanlose Fertigung Reiling (REL)

#### Modul MB25 - Industriemarketing u. technische Betriebsführung I (PM)

- MB25\_1: Industriemarketing Knappe (KPE)
- MB25\_2: Vertrieb Knappe (KPE)

#### Modul MB26 - Industriemarketing u. technische Betriebsführung II (PM)

- Fabrikplanung und Logistik Berlak/Mößmer (BLK/MSM)
- Investitionsrechnung und -wirtschaft Heinzel (HZL)

#### Modul MBO - Fahrzeugtechnik (PM)

- MBO\_1: Fahrmechanik Zimmer (ZIM)
- MBO\_2: Verbrennungsmotoren Barthelmä (BAT)
- MBO\_3: Nutzfahrzeugtechnik Zimmer (ZIM)
- MBO\_4: Fahrwerktechnik Zimmer (ZIM)

#### Modul MB27 - Fluidenergiemaschinen (EM)

- MB27\_1: Kolbenmaschinen Barthelmä (BAT)
- MB27\_2: Strömungsmaschinen Holbein (HOL)

#### Modul MB28 - Werkzeugmaschinen und Fertigungsautomatisierung (EM)

- MB28\_1: Automation und Robotik Reimann (REI)
- MB28\_2: Werkzeugmaschinen Reimann (REI)

#### Modul MB29 - Antriebstechnik (EM)

- MB29\_1: Elektrische Antriebe Schüler (SLR)
- MB29\_2: Getriebetechnik Paulick (PAU)

#### Modul MB30 - Ingenieurtechnische Anwendungen (EM)

- MB30\_1: Schweißtechnik Lorenz/Reiling (LOR/REL)
- MB30\_2: Fluidtechnik Weiler (WLR)

#### Modul MB31 - Qualitäts- und Kostenmanagement (EM)

- MB31\_1: Qualitätsmanagement Heinzel (HZL)
- MB31\_2: Kosten- und Leistungsrechnung Knappe (KPE)

#### Modul MB32 - Betriebsorganisation (EM)

- MB32\_1: Produktionsorganisation Gambarte (GAM)
- MB32\_2: Arbeitswissenschaften und Arbeitsschutz Wimmer (WMR)

#### Modul MB33 - Bachelorarbeit

## Veranstaltungsübersicht

### Bachelor-Studiengang

### Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik

Fächerinhalte siehe Modulhandbuch:

[www.fh-landshut.de/fb/mb/studium/aun\\_bachelor](http://www.fh-landshut.de/fb/mb/studium/aun_bachelor)

#### 1. Studienabschnitt: Grundlagen (1., 2., 3. Semester)

##### Modul AuN01 - Ingenieurmathematik

- AuN01\_1: Ingenieurmathematik Maurer (MRR)

##### Modul AuN02 - Ingenieurinformatik

- AuN02\_1: Ingenieurinformatik Maurer (MRR)
- AuN02\_2: Praktikum Ingenieurinformatik Maurer (MRR)

##### Modul AuN03 - Naturwissenschaftliche Grundlagen

- AuN03\_1: Angewandte Physik Förg (FOM)
- AuN03\_2: Praktikum Angewandte Physik Förg (FOM)
- AuN03\_3: Chemie Hofmann (HOJ)

##### Modul AuN04 - Materialkunde

- AuN04\_1: Werkstofftechnik Saage (SAA)
- AuN04\_2: Praktikum Werkstofftechnik Saage (SAA)

##### Modul AuN05 - Technische Mechanik I

- AuN05\_1: Statik Wandinger (WDR)
- AuN05\_2: Dynamik Wandinger (WDR)

##### Modul MFE - Technische Mechanik

- MFE\_2: Festigkeitslehre I & II Reiling (REL)
- MFE\_4: Strömungsmechanik Holbein (HOL)

##### Modul AuN07 - Maschinenkonstruktion I

- AuN07\_1: Darstellende Geometrie/Konstruktion I Weinbrenner (WEV)
- AuN07\_2: Studienarbeit zu Konstruktion I Weinbrenner (WEV)

##### Modul MFF - Maschinenkonstruktion

- MFF\_3: Maschinenelemente Paulick (PAU)
- MFF\_4: Konstruktion II Weinbrenner (WEV)

##### Modul MFG - Elektro- und Messtechnik

- MFG\_1: Messtechnik Prexler (PRE)
- MFG\_2: Praktikum Messtechnik Prexler (PRE)
- MFG\_3: Grundlagen der Elektrotechnik Wolf (WLF)
- MFG\_4: Grundlagen der Fertigungstechnik Reimann (REI)
- MFG\_5: Grundlagen der Fahrzeugtechnik Zimmer (ZIM)

##### Modul MBH - Softskills

- MBH\_1: Technisches Englisch Knappe (KPE)
- MBH\_2: BWL für Ingenieure Knappe (KPE)
- MBH\_3: Allgemeinwissenschaftliches Wahlpflichtmodul Reimann (REI)
- MBH\_4: Moderation/Präsentation/Dokumentation Kolbeck (KHI)

#### 2. Studienabschnitt: Ausbau Grundlagen (4. Semester)

##### Modul MFI - Grundlagen der Energietechnik

- MFI\_1: Technische Thermodynamik Holbein (HOL)
- MFI\_2: Wärmeübertragung Barthelmä (BAT)
- MFI\_3:

##### Modul MB14 - Konstruktion und Entwicklung

- MB14\_1: CAD Paulick (PAU)
- MB14\_2: Konstruktion komplexer Systeme Prexler (PRE)

##### Modul MB15 - Finite Elemente

- MB15\_1: Praktikum FEM Maurer/Wandinger (MRR, WDR)
- MB15\_2: Grundlagen der Finiten Elemente Maurer/Wandinger (MRR, WDR)

##### Modul MB16 - Automatisierungs- und Versuchstechnik

- MB16\_1: Regelungs- und Steuerungstechnik Weiler (WLR)
- MB16\_2: Elektronik und Bussysteme Wolf (WLF)
- MB16\_3: Ingenieurtechnisches Praktikum I nach Aushang oder Homepage
- MB16\_4: Ingenieurtechnisches Praktikum II nach Aushang oder Homepage

#### 3. Studienabschnitt: Praktisches Studiensemester (5. Semester)

##### Modul AuN17 - Praktisches Studiensemester

- MB17\_1: Studiensemester
- MB17\_2: Praxisseminar BAT, HOJ, PAU

## Veranstaltungsübersicht

### Master-Studiengang Leichtbau und Simulation

(1., 2., 3. Semester)

Fächerinhalte siehe Modulhandbuch:

[www.fh-landshut.de/fb/mb/studium/masterstudiengang-leichtbau-und-simulation](http://www.fh-landshut.de/fb/mb/studium/masterstudiengang-leichtbau-und-simulation)

#### Modul LS110 - Mathematische Grundlagen

- LS111: Numerische Mathematik Maurer (MRR)
- LS112: Höhere Mathematik Wandinger (WDR)

#### Modul LS120 - Rechnergestützte Produktentwicklung

- LS120: Rechnergestützte Produktentwicklung Prexler (PRE)

#### Modul LS130 - Strukturleichtbau

- LS131: Leichtbaukonstruktion Huber (HBR)
- LS132: Leichtbauelemente Mehn (MHN)

#### Modul LS140 - Simulationspraktikum

Zwei Fächer müssen gewählt werden

nach Aushang oder Homepage

#### Modul LS150 - Projektmanagement

- LS150: Projektmanagement Straßer (STH)

#### Modul LS160 - Stoff- und Systemleichtbau

- LS161: Füge- und Verbindungstechnik Reiling (REL)
- LS162: Faserverbundtechnologie Reiling (REL)

#### Modul LS170 - Simulation von Regelsystemen

- LS170: Simulation von Regelsystemen Weiler (WLR)

#### Modul LS210 - Numerische Berechnungsverfahren

- LS211: Numerische Strömungsberechnung Holbein (HOL)
- Methode der Finiten Elemente Maurer (MRR)

#### Modul LS220 - Maschinendynamik

- LS221: Elastodynamik Wandinger (WDR)
- LS222: Starrkörperdynamik Wandinger (WDR)
- LS223: Technische Akustik Wandinger (WDR)

#### Modul LS230 - Strukturmechanik

- LS231: Kontinuumsmechanik Huber (HBR)
- LS232: Betriebsfestigkeit und Bruchmechanik Huber (HBR)

#### Modul LS240 - Projektarbeit

- LS240: Projektarbeit

Huber (HBR)

#### Modul LS300 - Masterarbeit

- LS300: Masterarbeit